



MParLev
20.12.2011

Paranco manuale a catena - azionamento a leva
ISTRUZIONI PER L'USO E ISTRUZIONI DI SICUREZZA
Istruzioni originali



ATTENZIONE! Prima di usare la macchina,
leggete attentamente tutte le avvertenze e istruzioni per l'uso

ATTENZIONE! Leggere tutte le avvertenze e tutte le istruzioni.

La mancata ottemperanza alle avvertenze e alle istruzioni può dare luogo a incidenti anche mortali e/o lesioni serie.

La scrupolosa osservanza di queste avvertenze con l'utilizzo dei mezzi di protezione individuale, minimizzano i rischi di incidente ma non li eliminano completamente.

Utilizzate il paranco solo nei modi descritti in queste istruzioni. Non utilizzatelo per scopi a cui non è destinato.

Conservare tutte le avvertenze e le istruzioni per riferimenti futuri.

Il termine "paranco manuale" si riferisce ai paranchi manuali azionati solo da forza umana.

AVVERTENZE DI SICUREZZA

1) Sicurezza dell'area di lavoro

a) Tenere pulita e ben illuminata l'area di lavoro.

Le aree ingombre e/o poco illuminate possono provocare incidenti.

b) Tenere i bambini e i passanti a distanza durante il sollevamento di carichi.

Le distrazioni possono far perdere il controllo del carico. Delimitate l'area con opportune barriere anti-intrusione e con segnalazione di avvertimento di carico sospeso.

c) Mantenete in un luogo sicuro i sacchi di nylon presenti nell'imballaggio.

I sacchi possono provocare il soffocamento e i bambini non devono entrarne in possesso.

d) E' vietato l'uso in ambienti corrosivi, esplosivi, miniere, fonderie, impianti chimici, farmaceutici e alimentari. E' vietato l'uso su veicoli ed imbarcazioni.

Determinati ambienti possono compromettere la resistenza del paranco.

2) Sicurezza personale

a) Non distrarsi mai, controllare quello che si sta facendo e usare il buon senso quando si sollevano carichi. Non azionare il paranco quando si è stanchi o sotto l'influsso di droghe, alcol o medicinali.

Un momento di disattenzione durante l'azionamento del paranco può dare luogo a serie lesioni personali.

b) Usare un'apparecchiatura di protezione personale. Indossare sempre protezioni per le mani, i piedi e la testa.

Le apparecchiature di protezione quali guanti di sicurezza, calzature di sicurezza antiscivolo, casco di sicurezza e vestiario robusto riducono la possibilità di subire lesioni personali.

c) Non sbilanciarsi. Mantenere sempre la posizione e l'equilibrio appropriati.

Questo permette di controllare meglio il paranco in situazioni impreviste.

d) Mantenete una posizione adeguata all'azionamento del paranco.

Una distanza di sicurezza dal carico e la piena visibilità della zona di manovra riducono il rischio di incidenti.

e) Vestirsi in modo appropriato. Non indossare vestiti larghi o gioielli. Tenere capelli, indumenti e guanti distanti dalle parti in movimento.

Vestiti larghi, gioielli o capelli lunghi possono impigliarsi nelle parti in movimento.

f) L'uso del paranco manuale è vietato ai minorenni.

Leggi o regolamenti locali possono prevedere una età minima.

g) L'utilizzatore è responsabile verso terzi di eventuali incidenti o danni a persone o cose.

Un uso improprio provoca incidenti anche gravi.

h) Non utilizzare il paranco manuale se le sicurezze (chiusura di sicurezza ecc.) sono aperte, danneggiate o mancanti.

I dispositivi di sicurezza correttamente installati salvaguardano la vostra salute e consentono un utilizzo in sicurezza.

i) Non passate sotto o in prossimità del carico.

Mantenere una distanza di sicurezza adeguata per prevenire il rischio di incidenti.

l) Non trattenere la catena con le mani.

3) Uso dei paranchi manuali

a) Usare il paranco e gli accessori di sollevamento in conformità con queste istruzioni, tenendo conto delle condizioni di lavorazione e dell'operazione da eseguire.

L'uso del paranco per operazioni diverse da quelle previste può dare luogo a situazioni pericolose.

b) Riporre il paranco inutilizzato fuori della portata dei bambini e non permetterne l'uso a persone inesperte o che non conoscano queste istruzioni.

I paranchi manuali sono pericolosi se utilizzati da persone inesperte.

c) Non forzare il paranco. Usare il paranco adatto per il carico da sollevare.

Il paranco appropriato permette di eseguire il lavoro con maggiore efficienza e sicurezza senza superare i parametri d'uso previsti. E' vietato sollevare carichi con peso superiore a quello consentito.

d) E' vietato sollevare persone o animali.

Il paranco che state utilizzando non è adatto al sollevamento di persone o animali.

e) E' vietato sollevare materiali sfusi, liquidi pericolosi, materiali fusi, materiali esplosivi.

La possibile caduta o parziale fuoriuscita di parte del carico può generare seri pericoli.

f) Assicurate bene il carico al gancio di sollevamento.

La verifica della chiusura di sicurezza sul gancio riduce il rischio che il carico possa improvvisamente sganciarsi e cadere.

g) Non usare il paranco se il dispositivo di salita e discesa non funziona correttamente.

Qualsiasi paranco che non può essere controllato è pericoloso e deve essere sottoposto a riparazione.

h) Non usare la catena del paranco per imbragare il carico.

Il paranco è sollecitato maggiormente ed è possibile una rottura improvvisa. Utilizzare solo accessori di sollevamento (non inclusi) idonei al carico e alle sue sollecitazioni.

i) Non effettuare sollevamenti con catena inclinata.

Il carico potrebbe muoversi improvvisamente e colpirvi. Il paranco è sollecitato maggiormente ed è possibile una rottura improvvisa.

l) Non abbandonare il paranco con il carico sollevato.

Abbassate il carico a terra prima di lasciarlo incustodito per evitare possibili incidenti.

4) Manutenzione dei paranchi manuali

a) Effettuare la manutenzione necessaria sui paranchi manuali. Verificare il bloccaggio delle parti in movimento, la rottura delle parti e qualsiasi altra condizione che

possa influenzare il funzionamento del paranco. Se è danneggiato, far riparare il paranco prima di utilizzarlo.

Numerosi incidenti sono provocati proprio dal cattivo stato di manutenzione dei paranchi manuali.

b) Non modificate il paranco manuale.

Togliere, sostituire o aggiungere componenti non previsti dalle istruzioni, è vietato ed annulla la garanzia.

c) Non eseguite riparazioni fai da te come: saldature, giunzioni di catena, sostituzione dei ganci ecc.

In queste condizioni non è più assicurata la tenuta del carico e sono possibili incidenti anche gravi.

5) Assistenza

a) Far riparare il paranco manuale da tecnici qualificati e utilizzare soltanto ricambi identici.

Questo garantisce la costante sicurezza del paranco.

b) Non tentare di riparare il paranco o di accedere ad organi interni.

Interventi effettuati da personale non qualificato e non autorizzato dal costruttore può generare seri pericoli ed annulla la garanzia.

c) Richiedete solo ricambi originali.

L'utilizzo di ricambi non originali può compromettere la sicurezza del paranco manuale.

RISCHI RESIDUI



Schiacciamento degli arti o del corpo a causa di errate movimentazioni o caduta del carico dal paranco.



Per la vostra incolumità mantenete una distanza di sicurezza dal carico ed indossate i dispositivi di protezione individuale.

SIMBOLOGIA

Osservate con attenzione la simbologia della fig.B e memorizzate il rispettivo significato. Una corretta interpretazione dei simboli consente un uso più sicuro della macchina.

- 1 Modello, dati tecnici e numero di lotto di costruzione. Le prime 2 cifre del lotto indicano l'anno di costruzione.
- 2 Attenzione!
- 3 Leggete con attenzione tutte le istruzioni prima dell'uso.
- 4 Pericolo di schiacciamento. Indossate guanti e calzature antinfortunistiche.
- 5 Pericolo caduta materiale. Indossate un elmetto antinfortunistico.

Vi ringraziamo per averci preferito nella scelta di questo prodotto con azionamento a leva, di seguito chiamato "paranco manuale a catena".

⚠ ATTENZIONE! Il paranco manuale a catena è idoneo solo al sollevamento di alcuni tipi di materiale correttamente imbragati. Il sollevamento di persone, animali e materiali pericolosi è vietato.

Queste istruzioni riportano le informazioni e quanto ritenuto necessario per il buon uso, la conoscenza e la normale manutenzione della macchina. Esse non riportano le informazioni sulle tecniche di sollevamento dei carichi; l'utilizzatore troverà maggiori notizie su libri e pubblicazioni specifiche o partecipando a corsi di specializzazione.

COMPONENTI

Fare riferimento alla fig. A e seguenti, allegate alle presenti istruzioni.

- 1 Corpo paranco
- 2 Catena di carico
- 3 Finecorsa catena
- 4 Gancio di sospensione
- 5 Gancio di carico
- 6 Chiusura di sicurezza a molla
- 7 Bozzello
- 8 Leva di manovra
- 9 Selettore salita/discesa/libero
- 10 Manopola

INSTALLAZIONE

TRASPORTO

Per trasportare il paranco utilizzate sempre il suo imballo; questo lo preserverà da urti, polvere e umidità che ne possono compromettere il regolare funzionamento.

MOVIMENTAZIONE

Afferrate il paranco per il gancio di sospensione lasciando che la catena si distenda verso il basso. Evitate che la catena e il gancio del carico striscino sul pavimento e subiscano urti.

MESSA IN SERVIZIO

⚠ ATTENZIONE! La Ditta Costruttrice declina ogni responsabilità per gli eventuali danni diretti e/o indiretti causati da errate installazioni.

Nella scelta della posizione al paranco è opportuno considerare:

- che il punto di sospensione sia correttamente dimensionato e posizionato a soffitto per garantire il perfetto ancoraggio del gancio di sospensione; essere in grado di reggere i carichi statici e dinamici, di esercizio e peso proprio del paranco in modo da resistere al carico massimo sollevabile dal paranco ed alle prevedibili sollecitazioni.
- che il punto di sospensione sia di dimensioni idonee per infilare completamente il gancio e che la chiusura di sicurezza a molla dello stesso possa chiudersi.
- che la zona di appoggio risulti perfettamente in piano, su di un pavimento antisdrucciolo e con una resistenza adeguata al carico massimo del paranco.
- che attorno al paranco sia prevista un'ampia zona operativa libera da impedimenti.
- che il locale sia custodito e chiuso per impedire il libero accesso.

- che vi sia una buona illuminazione.
- che la posizione prevista non sia umida, non sia in atmosfera corrosiva e sia al riparo dagli agenti atmosferici.
- che la temperatura ambiente sia compresa tra 5° e 40° C.

- 1) Aprite la parte superiore dell'imballo e verificate visivamente che il paranco sia integro, senza deformazioni o principi di corrosione.
- 2) Eliminate l'imballo e procedete ad una pulizia generale, ad esclusione della catena di carico (pos.2) che deve rimanere lubrificata con un leggero strato di olio lubrificante e protettivo.
- 3) Afferrate il gancio di sospensione (pos.4) e appendete il paranco al punto di sospensione che avrete precedentemente costruito.

⚠ ATTENZIONE! Il punto di sospensione deve essere correttamente dimensionato e fabbricato da un professionista abilitato. Il cedimento improvviso causa la caduta del carico con serio pericolo di incidenti.

- 4) Azionate la chiusura di sicurezza (pos.6) in modo da chiudere il gancio.
- 5) Distendete la catena di carico (pos.2).
- 6) Effettuate una accurata ispezione visiva di tutti i componenti per scoprire eventuali rotture, deformazioni, corrosioni che comprometterebbero la resistenza del paranco.

PROVA DI FUNZIONAMENTO ALLA PRIMA INSTALLAZIONE
Al fine di evitare malfunzionamenti è necessario effettuare una prova di funzionamento senza carico e con un piccolo carico. Si consiglia di utilizzare un "pallone di prova" riempito d'acqua (non incluso).

Senza carico

- 1) Afferrate il corpo paranco (pos.1) e ruotatelo attorno al bozzello del gancio di sospensione (pos.4) di un paio di giri completi in entrambi i sensi.
- 2) Afferrate il gancio di carico (pos.5) e ruotatelo nel suo bozzello (pos.7) di un paio di giri completi in entrambi i sensi.
- 3) Verificate che la chiusura di sicurezza a molla (pos.6) scatti automaticamente se viene aperta.

Con piccolo carico max 5kg

- 4) Azionando la leva di manovra (fig.D), effettuare la movimentazione della catena di carico e del gancio di carico fino ai punti di arresto superiore ed inferiore, **senza forzare a fine corsa**.
- 5) Arrestare il carico a mezz'aria e verificare che il paranco lo mantenga a livello senza cedimenti.
- 6) Verificate durante la prova del punto 4) che il paranco possa coprire interamente l'area di lavoro prevista, senza eccedere l'altezza massima consentita.

Se rilevate delle anomalie di funzionamento, non utilizzate il paranco e consegnatelo ad un centro autorizzato di assistenza per un controllo.

USO

⚠ ATTENZIONE! Prima di ogni controllo o regolazione abbassate il carico a terra.

Dopo aver letto attentamente i capitoli precedenti, seguite scrupolosamente i seguenti consigli d'uso che vi permetteranno di ottenere il massimo delle prestazioni. Procedete con calma, solo dopo aver acquisito una buona esperienza riuscirete a sfruttarne a fondo le potenzialità.

ACCESSORI DI IMBRAGATURA (non inclusi)
E' necessario collegare il carico con il gancio di carico

(pos.5). Pertanto dovete acquistare gli accessori di imbragatura dal vostro rivenditore; esponetegli l'operazione da eseguire in modo che possa consigliarvi al meglio.

Gli accessori sono di diversi tipi, come nastri, funi, catene, anelli, "grilli", golfari ecc. e dipendono dal peso e dal volume del carico. Utilizzate solo accessori marcati secondo leggi e norme in vigore.

CARICO

⚠ ATTENZIONE! Rispettate tutte le "Avvertenze di sicurezza" di queste istruzioni per quanto riguarda le limitazioni di carico (tipo, forma ecc.) e memorizzate tutte le immagini riportate nella fig.C-D-E.

Inoltre:

- il peso massimo sollevabile deve essere quello indicato nel paranco
- il volume del carico non deve essere eccessivo e la sua forma deve essere compatibile per una corretta imbragatura.

OPERAZIONI DI SOLLEVAMENTO

Il paranco è dotato di una catena (pos.2) che è avvolta in una ruota interna al paranco. Ad una estremità è fissato il gancio di carico (pos.5) a cui agganciare il carico da sollevare; all'estremità opposta della catena è fissato il fincorsa catena (pos.3).

A ogni utilizzo e prima di effettuare le operazioni di sollevamento è necessario:

1. effettuare un controllo accurato del paranco, della catena e dei ganci; in caso di anomalie non usarlo
2. lubrificare la catena e i punti di scorrimento dei bozzelli dei ganci (se necessario)
3. posizionare il carico e il suo baricentro esattamente sotto il paranco (ad esempio con un carrello, transpallet ecc.)
4. distendere la catena (pos.2) in modo che ogni maglia sia libera di muoversi rispetto alle due maglie a cui è collegata
5. imbragare il carico e collegarlo al gancio di carico (pos.5) mediante degli "accessori di sollevamento" a norma (non inclusi)
6. verificare che tutte le chiusure di sicurezza (pos.6) siano correttamente chiuse (fig.C)
7. controllare che persone ed animali non siano nella vostra zona di operazione.

Posizionatevi ad una distanza di sicurezza dal carico, ma comunque vicino al paranco in modo da afferrare la leva di manovra, senza sbilanciarvi ed in modo stabile.

A questo punto osservate attentamente le figure D1-D2-D3, che mostrano le varie modalità per l'azionamento della leva.

- Fig.D1 catena libera

⚠ ATTENZIONE! In questa modalità non sollevate il carico.

⚠ ATTENZIONE! Con carico sollevato non posizionare il selettore in questa modalità.

Posizionate il selettore (pos.9) come indicato dalla fig. D1 (in mezz'aria alla leva) e ruotando la manopola pos.10 far scorrere la catena per avvicinarla al carico. Dopo aver agganciato il carico, ruotare la manopola in senso inverso per mettere in leggera tensione la catena.

- Fig.D2 sollevamento

Posizionate il selettore (pos.9) come indicato dalla fig.D2 (a sinistra) e azionate alternativamente la leva (pos.8) per sollevare il carico.

- Fig.D3 abbassamento

Posizionate il selettore (pos.9) come indicato dalla fig.D3 (a destra) e azionate alternativamente la leva (pos.8) per abbassare il carico.

Quando azionate il selettore (pos.9) effettuate l'operazione in modo deciso e rapido, in particolar modo con carico sollevato e per passare da modalità sollevamento (fig.D2) alla modalità abbassamento (fig.D3). Non posizionate il selettore in zone intermedie ma accompagnatelo fino ad avvertire il "click".

Lo sforzo del vostro braccio che applicherete nella leva di manovra non è gravoso, perciò se avvertite che l'azione richiede uno sforzo eccessivo o la catena si inceppa dentro il corpo del paranco, fermate subito l'operazione ed effettuate un controllo generale. Prima di sollevare il carico mettetevi in leggera tensione il paranco e l'imbragatura (senza sollevare); verificate tutto l'assieme visivamente e, se necessario, riassetate l'imbragatura.

⚠ ATTENZIONE! Nel momento che il carico si staccherà da terra e per effetto delle forze agenti e di gravità, esso si sposterà nella verticale del paranco, in corrispondenza esatta della catena di carico. Se il carico non era stato in precedenza posizionato correttamente, si muoverà oscillando con possibile pericolo per l'operatore. Mantenete una distanza di sicurezza!

Procedete con il sollevamento fino all'altezza prestabilita, procedendo in modo continuo e lentamente, senza scossoni al paranco e senza toccare il carico e la catena che lo sostiene.

Il paranco è dotato di un dispositivo interno che impedisce al carico di scendere; si raccomanda comunque di mantenere il carico sollevato solo per il tempo necessario al lavoro da eseguire. Rammentate sempre che un carico sollevato da terra è potenzialmente pericoloso.

Prima di procedere per abbassare il carico verificate che non ci sia alcunché sotto il carico e mantenete una distanza di sicurezza, prestando attenzione alla posizione dei vostri piedi. L'abbassamento prolungato del carico potrebbe surriscaldare il sistema frenante e provocare un guasto allo stesso. Solo quando il carico è completamente appoggiato a terra e la catena di carico non è più in tensione, è possibile sganciare il gancio dall'imbragatura.

GUASTO DEL PARANCO CON CARICO SOLLEVATO

E' possibile che la macchina si blocchi mentre il carico è sollevato da terra. Non tentate di ripararla in quanto c'è la possibilità che il carico cada improvvisamente provocando un incidente.

Procedete come segue:

- 1) Una persona deve vigilare la zona in modo da informare ed allontanare gli estranei.
- 2) Fate intervenire una gru o simile per agganciare il carico, metterlo in sicurezza e depositarlo a terra. Queste operazioni sono pericolose e devono essere eseguite da tecnici specializzati.

Le indicazioni sopra riportate sono consigli generici per evitare incidenti; la situazione di pericolo o gli avvenimenti potrebbero imporre azioni diverse che non possono essere previste da queste istruzioni, agite perciò di conseguenza.

MANUTENZIONE

⚠ ATTENZIONE! Prima di ogni manutenzione abbassate il carico a terra e svincolatelo dal gancio.

PULIZIA E LUBRIFICAZIONE

Pulite regolarmente ed abbiate cura del vostro paranco, vi garantirete una perfetta efficienza ed una lunga durata della stessa. Durante la pulizia effettuate i controlli visivi per rilevare eventuali rotture.

- Rimuovete la polvere utilizzando uno straccio morbido.
- Lubrificate con un lubrificante spray per catene tutta la catena di carico.
- Lubrificate con alcune gocce d'olio lo snodo tra gancio e bozzello.

Non eccedere con la quantità d'olio per non compromettere il funzionamento dei componenti interni alla macchina.

La lubrificazione interna del paranco deve essere eseguita da un centro assistenza autorizzato.

Non spruzzate o bagnate d'acqua la macchina. Non usate infiammabili, detergenti o solventi vari, potreste rovinare irrimediabilmente la macchina.

CONTROLLI PERIODICI

Effettuate i controlli periodici del paranco secondo la tabella riportata in calce al libretto. I controlli sono obbligatori e servono a prevenire possibili guasti ed incidenti. Devono essere eseguiti alla prima installazione e agli intervalli indicati; se il paranco è utilizzato per un funzionamento frequente e/o con carichi prossimi al massimo consentito è necessario ridurre i tempi di intervallo riportati di seguito.

Verificate l'assenza di deformazioni, chicche, piegamenti, schiacciamenti, usura, corrosione.

Registrate sempre i controlli eseguiti ed eventuali riparazioni.

PROBLEMI, CAUSE E RIMEDI

PROBLEMA	CAUSE	RIMEDI
Il carico non si solleva	Il carico eccede al carico massimo sollevabile	Rispettare il carico massimo sollevabile indicato sul paranco
	La catena è incastrata nel corpo del paranco	Senza smontare alcun componente sistemare la catena in modo da distenderla
	State azionando la leva di manovra per abbassare il carico	Azionate la leva come indicato in fig.D
	E' stato raggiunto il punto massimo di sollevamento	Non forzare ulteriormente ed abbassare un poco il carico
Il carico non scende	La catena è incastrata nel corpo del paranco	Senza smontare alcun componente sollevare di poco il carico, sistemare la catena lato libero in modo da distenderla. Se questa azione non risolve il problema leggete le istruzioni per carico bloccato in aria, capitolo 'USO'.
	State azionando la leva di manovra per alzare il carico	Azionate la leva come indicato in fig.D
	E' stato raggiunto il punto massimo di discesa	Non forzare ulteriormente ed alzare un poco il carico
Il paranco non mantiene sollevato il carico	Guasto al sistema frenante	Non utilizzare il paranco. Consegnate il paranco ad un centro assistenza autorizzato
La leva di manovra è dura da azionare	Guasto interno alla macchina	Non utilizzare il paranco. Consegnate il paranco ad un centro assistenza autorizzato
Catena di sollevamento deformata, schiacciata, usurata, con cricche, ossidata	Utilizzo anomalo ed assenza di manutenzione	Non utilizzare il paranco. Consegnate il paranco ad un centro assistenza autorizzato
Ganci deformati, piegati, usurati, con cricche, ossidati	Utilizzo anomalo ed assenza di manutenzione	Non utilizzare il paranco. Consegnate il paranco ad un centro assistenza autorizzato
La sicurezza del gancio non si chiude automaticamente	Sicurezza piegata o con molla guasta	Non utilizzare il paranco. Consegnate il paranco ad un centro assistenza autorizzato

IMMAGAZZINAMENTO

Effettuate una accurata pulizia di tutta la macchina e sue parti accessorie (vedi paragrafo Manutenzione). Proteggete le parti non verniciate con un olio protettivo ed utilizzate l'imballo originale per proteggerla.
Riponete la macchina lontano dalla portata dei bambini, in posizione stabile e sicura. Il luogo dovrà essere asciutto, privo da polveri, temperato e protetto dai raggi solari diretti. Al locale di rimessaggio non devono avere accesso i bambini e gli estranei.

SMALTIMENTO

Per la salvaguardia ambientale procedete secondo le leggi vigenti del Paese in cui vi trovate.
Quando la macchina non è più utilizzabile né riparabile, consegnatela con l'imballo ad un punto di raccolta per il riciclaggio.

GARANZIA

Il prodotto è tutelato a norma di legge contro ogni non conformità rispetto alle caratteristiche dichiarate purché sia stato utilizzato esclusivamente nel modo descritto in queste istruzioni, non sia stato manomesso in alcun modo, sia stato riparato da tecnici autorizzati e, ove previsto, siano stati utilizzati solo ricambi originali. Sono comunque esclusi materiali di consumo e/o componenti soggetti a particolare usura come catene, ganci ecc. Consegnate il prodotto al rivenditore od ad un centro di assistenza autorizzato, esibendo la prova di acquisto.

MODIFICHE

Testi, figure e dati corrispondono allo standard aggiornato all'epoca della stampa delle presenti istruzioni. Il costruttore si riserva la facoltà di aggiornare la documentazione qualora venissero apportate delle variazioni alla macchina, senza incorrere per questo in alcun obbligo.

©
Nessuna parte di questa pubblicazione e della documentazione allegata alla macchina può essere riprodotta senza un permesso scritto.

TABELLA CONTROLLI PERIODICI

Dati paranco	(da compilare)
Tipo paranco (portata max, alzata)	
Codice macchina	
Nr. lotto	
Data di acquisto	

Controlli	Intervallo	Data e firma					
Controllo di tenuta del carico	Ad ogni utilizzo	/	/	/	/	/	/
Controllo catena di carico	Ogni 3 mesi						
Controllo gancio di carico e di sospensione	Ogni 3 mesi						
Controllo sicurezza di chiusura dei ganci	Ogni 3 mesi						
Controllo bozzelli	Ogni 3 mesi						
Controllo serraggio bulloneria	Ogni 3 mesi						
Controllo del blocco catena di carico	Ogni 3 mesi						
Controllo lubrificazione catena di carico	Ogni mese						
Lubrificazione interna paranco, a cura di un centro assistenza autorizzato	Ogni 12 mesi						
Controllo del sistema frenante a cura di un centro assistenza autorizzato	Ogni 12 mesi						
Dopo una riparazione o dopo un lungo inutilizzo effettuare tutti i controlli sopraelencati	/						

