



S493971
10.12.2024

LR 40

I Motosega per lavori forestali

ISTRUZIONI PER L'USO

Istruzioni originali

GB Chain saw for forest service

OPERATING INSTRUCTIONS

Translation of the original instructions

F Tronçonneuse pour travaux forestiers

INSTRUCTIONS POUR L'UTILISATION

Traduction de instructions d'origine

E Motosierra para uso forestal

INSTRUCCIONES PARA EL USO

Traducción de las instrucciones originales

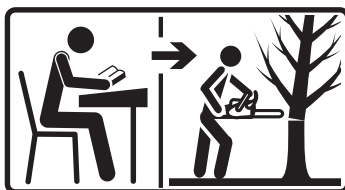
GR Αλυσσοπρίονο για χρήση σε δάση

ΟΔΗΓΙΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

Μετάφραση του πρωτοτύπου των οδηγιών

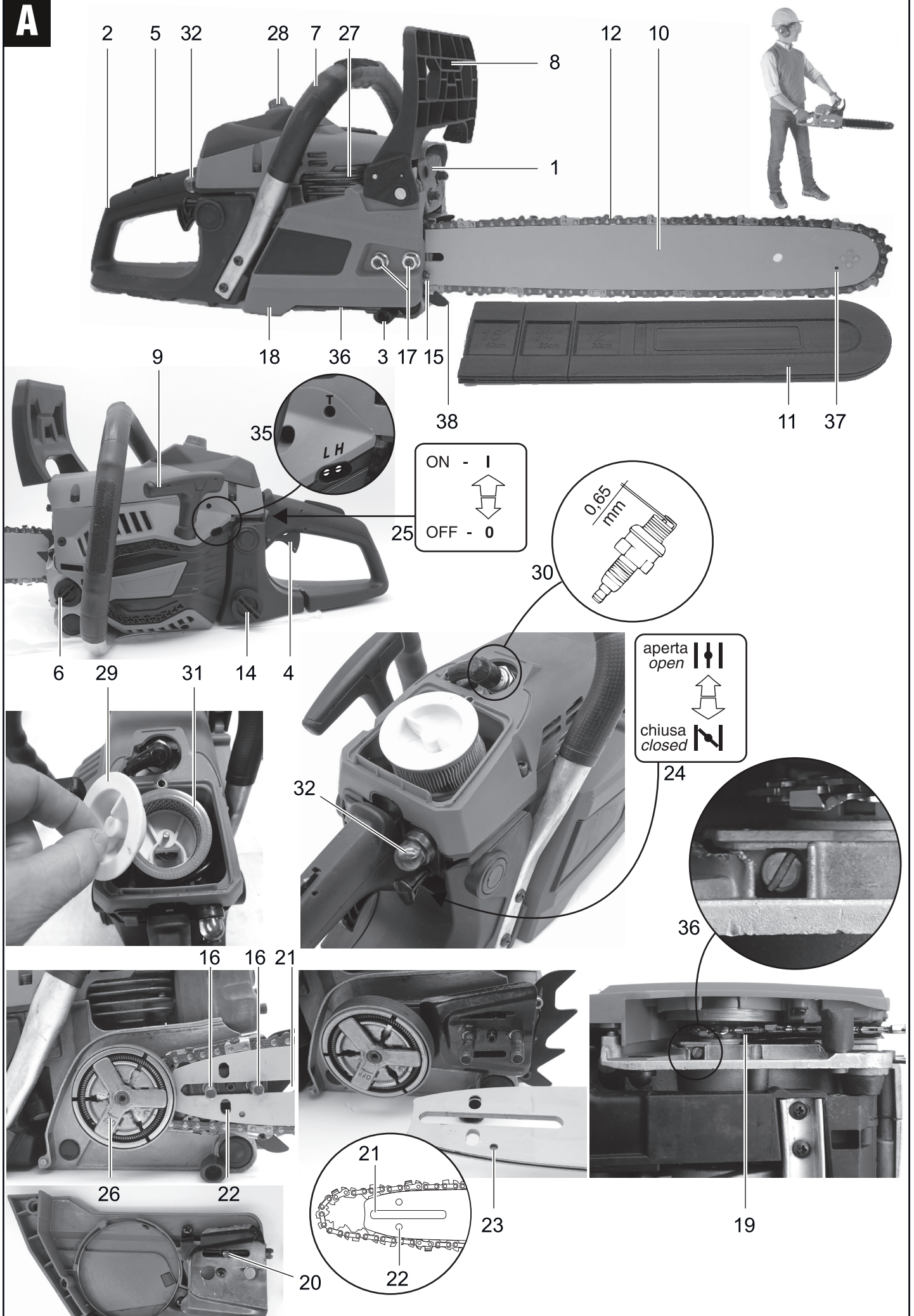


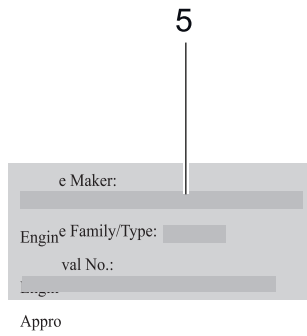
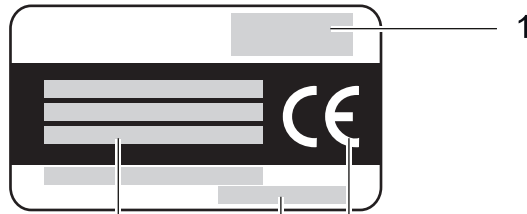
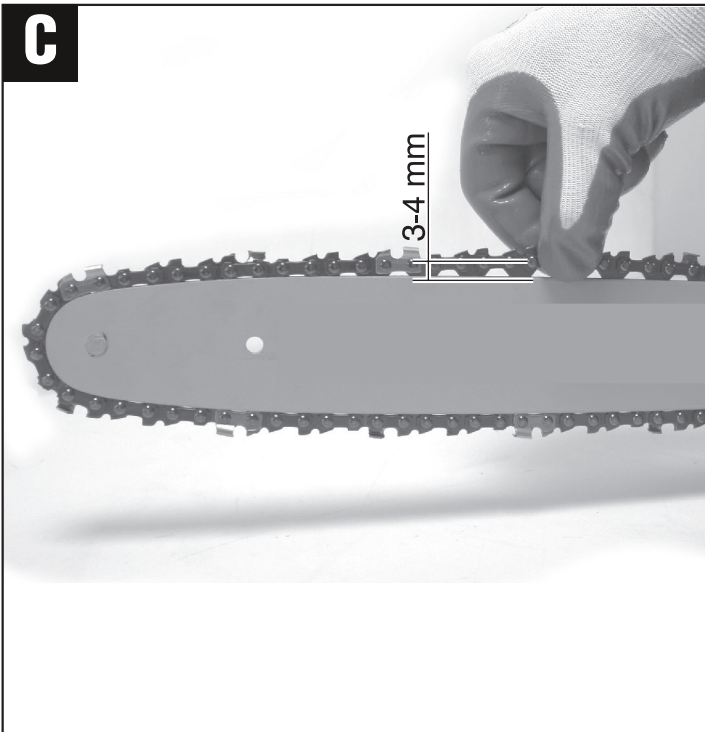
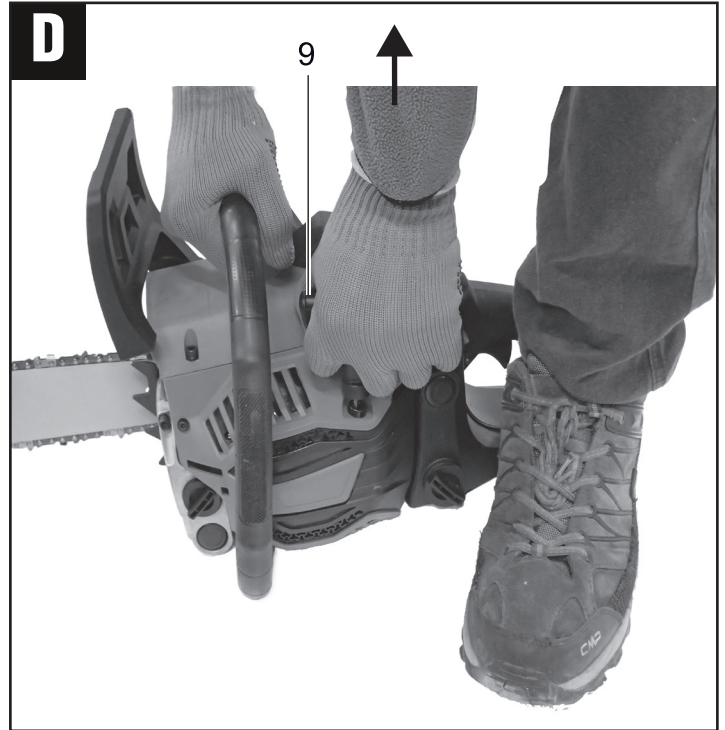
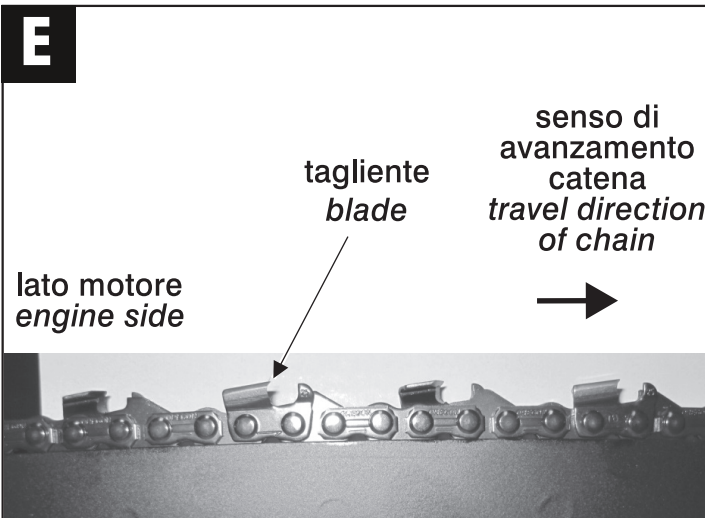
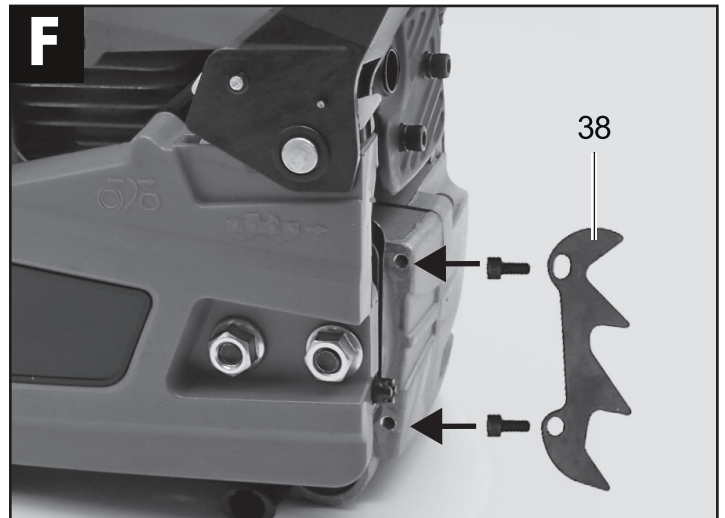
ATTENZIONE! Prima di usare la macchina, leggete e comprendete le istruzioni di sicurezza e le istruzioni d'uso fornite
WARNING! Before using the machine, read and understand the supplied safety instructions and operating instructions
ATTENTION! Avant d'utiliser l'appareil, lisez et comprenez les consignes de sécurité et les instructions d'utilisation fournies
¡ADVERTENCIA! Antes de utilizar la máquina, lea y comprenda las instrucciones de seguridad y el manual de instrucciones suministradas
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Πριν χρησιμοποιήσετε τη μηχανή, διαβάστε και κατανοήστε τις οδηγίες ασφαλείας και τις οδηγίες λειτουργίας που παρέχονται



ATTENZIONE! Questa è una motosega per taglio legno e deve essere usata solo da operatori addestrati
WARNING! This is a chain saw for cutting wood. It must only be used by trained operators
ATTENTION ! Cette tronçonneuse pour couper du bois doit être utilisée uniquement par des opérateurs formés
¡ATENCIÓN! Este aparato es una motosierra para cortar madera, debe ser utilizado exclusivamente por operadores preparados
ΠΡΟΣΟΧΗ! Αυτό είναι ένα αλυσσοπρίονο για την κοπή ξύλου και πρέπει να χρησιμοποιούνται μόνο από εκπαιδευμένο προσωπικό

A



B**C****D****E****F**

ITALIANO

ATTENZIONE! La motosega è per lavori forestali e deve essere utilizzata da operatori addestrati al taglio degli alberi.

ATTENZIONE! Prima di usare l'utensile, per eseguire correttamente la messa in servizio, l'avviamento, l'uso, l'arresto e la manutenzione, leggete ed applicate attentamente le istruzioni di seguito riportate che fanno riferimento ai disegni ed ai dati tecnici contenuti nel foglio allegato.

Prima di iniziare il lavoro prendete familiarità con i comandi e con il corretto uso dell'utensile assicurandovi di saper arrestarlo in caso di emergenza. L'uso improprio dell'utensile può provocare gravi ferite o morte e danni alle cose. Pensate sempre alla Vostra e altrui sicurezza e comportatevi di conseguenza.

N.B: questo apparecchio serve esclusivamente per tagliare legno, non utilizzare su altri materiali.

Ogni altro impiego, diverso da quello indicato in queste istruzioni, può recare danno all'utensile e costituire serio pericolo per le persone e le cose.

ATTENZIONE! Il motore funziona esclusivamente con miscela olio-benzina ottenuto utilizzando olio nella percentuale indicata. Nel caso non si utilizzi questa miscela il motore si guasterà in modo irreparabile con il decadimento immediato della garanzia.

Conservate con cura ed a portata di mano queste istruzioni ed il foglio allegato in modo da poterle consultare in caso di necessità.

DESCRIZIONE MACCHINA (FIG. A)

1. Marmitta
2. Impugnatura posteriore
3. Batticatena
4. Leva acceleratore
5. Pulsante di sblocco leva acceleratore
6. Tappo serbatoio olio lubrificazione catena
7. Impugnatura anteriore
8. Paramano anteriore / Leva freno catena - emergenza
9. Maniglia di avviamento
10. Barra
11. Copribarra
12. Catena di taglio
14. Tappo serbatoio carburante
15. Vite di tensionamento catena
16. Perno/i di fissaggio barra
17. Dado/i di fissaggio barra
18. Carter
19. Ruota dentata
20. Piolo tensionamento catena
21. Scanalatura della barra
22. Foro inferiore della barra
23. Foro di passaggio olio
24. Leva comando aria
25. Interruttore spegnimento motore
26. Gruppo frizione freno
27. Motore a scoppio
28. Pomello apertura coperchio
29. Coperchio fissaggio filtro
30. Candela di accensione
31. Filtro aria
32. Pompa innesco carburante
35. Regolazioni carburatore
36. Vite regolazione olio di lubrificazione catena
37. Foro per ingrassaggio cuscinetto barra
38. Arpione (artiglio)

DESCRIZIONE MARCATURE E SIMBOLI (FIG. B)

1. Nome macchina
2. Dati tecnici
3. Marcature
4. Numero del lotto di costruzione. Le prime 2 cifre del lotto indicano l'anno di costruzione.
5. Dati di omologazione motore
6. Miscela olio-benzina
7. Olio per catena
8. Stop d'emergenza
9. Valvola dell'aria nel carburatore
10. Regolazione flusso olio su catena

MESSA IN SERVIZIO

ATTENZIONE! Maneggiando la catena usare sempre guanti protettivi antitaglio.

ATTENZIONE! Prima di effettuare qualunque lavoro sull'apparecchio spegnere il motore a scoppio e staccare il cappuccio candela.

ASSEMBLAGGIO ARTIGLIO (Fig.F)

Procedere al montaggio dell'artiglio (38 Fig.F) usando le viti e la chiave a brugola in dotazione.

BARRA E CATENA

1 Assemblaggio della barra, della catena e del carter (Fig. A)

- Immergere la catena (12) in olio lubrificante e lasciarla a bagno per alcune ore.
- Assicurarsi che il freno di emergenza sia sganciato tirando il paramano (8) verso l'impugnatura anteriore.
- Porre la macchina su una superficie piana e togliere il dado/i di fissaggio (17) e il carter (18).
- Utilizzando un cacciavite, ruotare in senso antiorario la vite di regolazione catena (15) fino ad arrivare a fine corsa.
- Inserire la scanalatura della barra (21) attraverso il perno/i di fissaggio (16) e fare passare la catena sopra la ruota dentata (19). In questa fase è importante centrare il piolo di tiraggio (20) sul foro inferiore della barra (22).
- Inserire la catena sulla scanalatura della barra facendo attenzione a rispettare il corretto senso di rotazione della catena (Fig. E).
- Montare il carter (18) e, mantenendo sollevata verso l'alto la punta della barra (usare guanti!), fissare in modo sicuro il dado/i (17)

ATTENZIONE! Non usare la macchina prima di avere tensionato la catena.

2 Tensionamento della catena (Fig.A)

- Allentare di mezzo giro i dadi di fissaggio barra (17)
- Usando un cacciavite, ruotare in senso orario la vite di regolazione catena (15) e tendere la catena fino a raggiungere il corretto tensionamento.
- Controllo del corretto tensionamento: si considera raggiunto il corretto tensionamento quando si riesce a sollevare manualmente la catena al centro della barra di 3-4 mm (Fig.C).
- Se la catena risultasse troppo tesa, allentare nuovamente il dado (17) e la vite di regolazione catena (15) e spingere la barra verso sinistra, in modo da farla rientrare.
- Ripetere la regolazione avendo cura di tirare meno la catena.
- A regolazione raggiunta, fissare in modo sicuro il dado (17) mantenendo sempre la punta della barra sollevata.
- Ripetere il controllo del corretto tensionamento.
- Lubrificare la catena e la rotaia della barra con olio specifico.

ATTENZIONE! Durante i primi tagli, quando la macchina è ancora nuova, la catena si allenterà abbastanza frequentemente, ma questo è normale durante il periodo di rodaggio.

ATTENZIONE! Non lasciate mai la catena allentata perché può uscire dalla barra mentre si sta tagliando.

ATTENZIONE! La catena troppo tesa potrebbe provocare surriscaldamenti anomali e guasti.

È vietato fare funzionare la macchina senza olio lubrificante per la catena.

APERTURA DEL CARTER

Per togliere in modo corretto il carter (18) è necessario seguire le fasi di seguito indicate:

- 1- Tirare il paramano anteriore (8) verso l'impugnatura
- 2- Togliere i dadi di fissaggio barra (17)
- 3- Allentare (svitare) la vite di tiraggio della catena (15)
- 4- Estrarre il carter.

PREPARAZIONE DELLA MISCELA

ATTENZIONE! Il motore funziona esclusivamente con miscela olio-benzina in percentuale 2,5% (utilizzare olio SINTETICO tipo JASO FC GRADE o ISO EGC GRADE che garantisce un migliore rendimento, una ridotta fumosità e una maggiore durata del motore). Nel caso non si utilizzi questa miscela il motore si guasterà in modo irreparabile con il decadimento immediato della garanzia.

ATTENZIONE! Pericolo di incendio ed esplosione. Il carburante e i suoi vapori sono facilmente infiammabili, fate attenzione a non versarlo su superfici calde. Operate in un luogo ben ventilato, non fumate, non avvicinate fiamme libere o oggetti incandescenti. Utilizzate occhiali di protezione e guanti antiacido. Non ingerite, non inalate i vapori emessi dal carburante e tenetelo lontano dalla portata dei bambini. Evitare il contatto con la pelle. In caso di contatto con gli occhi lavare con abbondante acqua e consultare un medico.

ATTENZIONE! Non utilizzate la macchina in ambienti con pericolo di esplosione e/o incendio, in locali chiusi, in presenza di liquidi, gas, polveri, vapori, acidi ed elementi infiammabili e/o esplosivi. Non utilizzate la macchina in presenza di fonti incendianti quali fiamme libere, sigarette, scintille ecc.

Come preparare una miscela olio benzina al 2,5% di olio (1:40)

Utilizzare benzina senza piombo per automobili (benzina verde o eurusuper) con un minimo di 90 ottani e olio 100% sintetico per motori a 2 tempi tipo JASO FC GRADE o ISO EGC GRADE.

Utilizzando un contenitore ed un misurino miscelare in un contenitore resistente alla benzina 25cc di olio ogni 1000cc (1 litro) di benzina. Agitare bene la miscela prima dell'uso. È consigliabile preparare una quantità di miscela non superiore a quella necessaria per la lavorazione. Si consiglia di aggiungere specifici additivi per evitare che la miscela si deteriori col tempo. Lo stoccaggio della miscela per lunghi periodi senza l'aggiunta di additivi ne comporta un rapido deterioramento, con conseguente malfunzionamento del motore e problemi di avviamento.

Conservate i carburanti e l'olio in contenitori omologati, al riparo e fuori dalla portata dei bambini.

RIFORMIMENTO DELLA MACCHINA (Fig. A)

ATTENZIONE! pericolo di incendio ed esplosione. Effettuare il rifornimento di carburante a macchina spenta. Lasciare raffreddare la macchina prima di effettuare il rifornimento. Se versato sulla macchina o sul pavimento, asciugare prima di avviare la macchina.

ATTENZIONE! Il motore funziona esclusivamente con miscela olio-benzina ottenuto utilizzando olio nella percentuale indicata. Non utilizzando miscela come carburante il motore si danneggerà in modo irreparabile con conseguente decadimento della garanzia.

ATTENZIONE! Ogni operazione deve essere effettuata con il motore spento e l'interruttore di accensione motore in posizione "stop" (Fig.A, 25).

Prima di aprire il tappo della benzina, per effettuare il rifornimento, posizionare la motosega su di una superficie piana con il tappo rivolto verso l'alto. Aprire il tappo (Fig.A 14) svitandolo e riempire il serbatoio senza farlo tracimare, fissare bene il tappo.

RIFORMIMENTO OLIO LUBRIFICANTE PER LA CATENA (Fig. A)

ATTENZIONE! Per il riempimento del serbatoio non utilizzare olio vecchio o riciclato. Non mettere mai in funzione l' utensile senza olio perché ne verrebbe compromessa la funzionalità e la sicurezza dell'operatore. L'utensile viene fornito con il serbatoio vuoto. Prima di aprire il tappo dell'olio, per effettuare il rifornimento, posizionare la motosega su di una superficie piana con il tappo rivolto verso l'alto.

- Svitare il tappo dell'olio (6) e riempire il serbatoio con olio per catene biodegradabile reperibile nei negozi specializzati, ferramenta, negozi per macchine agricole, ecc...
- Riempire il serbatoio ad un livello massimo di 1 cm sotto al tappo, facendo attenzione a non introdurre sporcizia, trucioli o polvere al suo interno.
- Richiudere il tappo del serbatoio.
- **ATTENZIONE!** È molto importante pulire sempre l'utensile (con un pennellino) nella zona del tappo, prima di eseguire il rifornimento.
- **ATTENZIONE!** Il livello dell'olio deve essere controllato frequentemente durante il funzionamento, per evitare che la catena rimanga senza lubrificante. La mancanza di lubrificante provoca una rapida usura della catena e della barra. **Rabboccare l'olio almeno ad ogni pieno di carburante.**
- **ATTENZIONE!** L'autonomia con un pieno d'olio può variare a seconda di quanto è stata tirata la catena, dal tipo di legno che si sta tagliando, dalla temperatura ambiente, dalla densità dell'olio e dal modo di impiego.

AVVIAMENTO DEL MOTORE

Attenzione ! Prima di procedere all'avviamento del motore verificare che la motosega sia in perfetto ordine, che nel serbatoio ci sia una quantità sufficiente di carburante e di olio lubrificante.

La macchina è dotata di frizione centrifuga (26), con il motore al minimo (non accelerato) la catena non gira. Per fermare la rotazione degli organi di taglio è sufficiente rilasciare l'acceleratore (4) in modo che il motore raggiunga il regime di minimo. Il comando dell'acceleratore è dotato di una leva di blocco (5) atta ad impedire l'avviamento involontario della catena.

ATTENZIONE! In fase di avviamento con motore freddo la catena potrebbe mettersi in moto, azionare immediatamente il comando dell'acceleratore per portare il motore al minimo.

Avviamento con motore freddo

- 1) Azionare la pompa del carburante (32) fino al completo innesco del carburatore (fino alla comparsa della miscela nel bulbo).
- 2) Spostare l'interruttore accensione/spegnimento (25) in posizione "I" ON.
- 3) Attivare il freno catena spingendo il paramano (8) in avanti verso la barra (10).
- 4) Tirare la levetta dell'aria (24) - posizione chiuso "close".
- 5) Posizionare a terra la motosega in modo stabile verificando con attenzione che la catena e la barra siano lontane da qualsiasi oggetto o persona.
- 6) Mantenerla in posizione impugnando in modo saldo l'impugnatura anteriore (Fig.D), premendo la motosega contro il pavimento. Verificare che la catena sia libera.
- 7) Tirare la maniglia di avviamento (9) alcune volte per innescare la pompa di alimentazione e fermarsi appena si sente il primo scoppio motore.
- 8) Fare rientrare la levetta dell'aria (24) - posizione aperto "open" e tirare in modo deciso la maniglia di avviamento senza rilasciarla di scatto.
- 9) Dopo alcuni istanti dall'avviamento del motore, accelerare la macchina per alcune volte premendo contemporaneamente la leva di sblocco 5 e l'acceleratore 4 per portare il regime del motore al minimo.
- 10) Con il motore al minimo, disattivare il freno catena tirando indietro il paramano (8) verso l'impugnatura posteriore.

⚠ ATTENZIONE ! Afferrare saldamente la motosega: tenerla saldamente con entrambe le mani quando il motore è in funzione, la mano destra sull'impugnatura posteriore(2) e la mano sinistra sull'impugnatura anteriore(7).

Avviamento a motore caldo

- 1) Spostare l'interruttore accensione/spegnimento (25) in posizione "I" ON.
- 2) Posizionare a terra la motosega in modo stabile verificando con attenzione che la catena e la barra siano lontane da qualsiasi oggetto o persona.
- 3) Mantenerla in posizione impugnando in modo saldo l'impugnatura anteriore (Fig.D).
- 4) Tirare in modo deciso la maniglia di avviamento (9), fino all'avviamento del motore, senza rilasciarla di scatto.

Nota bene: con il motore caldo non azionare il comando aria (24).

SPEGNIMENTO DEL MOTORE

- 1) Rilasciare la leva dell'acceleratore (4) in modo che il motore torni al regime di minimo e la catena si fermi.
- 2) Posizionare il pulsante spegnimento motore (25) su "0" STOP.

RODAGGIO MOTORE E CATENA

Per le prime 20 ore di funzionamento, non utilizzare la motosega a pieno carico per lunghi periodi e non fare girare il motore a vuoto al massimo dei giri.

Controllare spesso la tensione della catena e regolarla.

CARBURAZIONE

Attenzione: per una corretta carburazione della macchina mantenere frequentemente pulito il filtro aria(fig.A, 31) dalla polvere/segatura e dall'olio seguendo le istruzioni riportate nel capitolo manutenzione e pulizia.

La carburazione è già regolata correttamente in fabbrica e non deve essere registrata. In caso di difetti di carburazione pulire il filtro dell'aria o far verificare, da un centro assistenza la motosega.

Nota bene: La carburazione può variare in funzione delle condizioni meteo e/o dell'altitudine.

Le viti L, H, T agiscono sui seguenti parametri:

Vite L: Regola la carburazione del minimo e deve essere regolata in modo che il motore risponda prontamente alle brusche accelerazioni e abbia un buon funzionamento al minimo.

Vite H: Regola la carburazione a piena potenza. Deve essere regolata in modo che il motore possa erogare la massima potenza durante la fase di taglio.

Vite T: Aumenta o diminuisce il numero di giri del regime minimo. Deve essere regolata in modo che al regime minimo la catena non si muova.

Le regolazioni di base del carburatore sono le seguenti (fig.A pos.35):

- Vite L di regolazione accelerazione: avvitarlo completamente e svitare di $1 + 1/4 (+/-1/8)$ di giro.
- Vite H di regolazione alla massima apertura della farfalla: avvitarlo completamente e svitare di $1 + 1/4 (+/-1/8)$ di giro.
- Vite T di regolazione del minimo: avvitarlo o svitarlo in modo che il motore rimanga acceso e la catena rimanga ferma.

AVVIAMENTO/ARRESTO DELLA CATENA (FIG.A)

⚠ ATTENZIONE! Impugnare sempre la motosega con entrambe le mani, la mano destra sulla maniglia posteriore (2) e la mano sinistra sulla maniglia anteriore (7).

Avviamento della catena

Per avviare la catena è sufficiente, dopo aver acceso il motore, premere la leva dell'acceleratore (in sequenza 5 e 4).

Arresto della catena

È sufficiente rilasciare la leva dell'acceleratore (4).

ATTENZIONE! A lavoro finito o durante le pause di lavorazione, spegnere sempre il motore.

ATTENZIONE! Per prevenire il contraccolpo impugnare sempre entrambe le impugnature in modo sicuro ed evitare sempre di tagliare con la punta della barra e di incastrare la barra nel tronco tagliato.

FUNZIONAMENTO FRENO DI EMERGENZA DELLA CATENA (FIG.A)

Il freno della catena è un dispositivo di sicurezza che si attiva esercitando una pressione contro il paramano anteriore (8). In caso di contraccolpo, la mano dell'operatore colpisce il paramano attivando il freno catena.

Lo scopo del freno catena è quello di ridurre il pericolo in caso di contraccolpi.

Prima di utilizzare la motosega è necessario testare il freno della catena nel modo seguente:

- Accertarsi che il freno della catena sia disattivato spingendo indietro il paramano anteriore (8) verso la maniglia posteriore.
- Posizionare la motosega su un piano solido e sgombrato da oggetti.

- Accendere la motosega (vedi "Avviamento del motore").
- Con la motosega in funzione, attivare il freno della catena ruotando il polso sinistro contro il paramano (8), senza rilasciare la presa dall'impugnatura.
- La catena deve fermarsi all'istante.
- Rilasciare il comando dell'acceleratore (4) e spegnere il motore.

N.B. Rilasciare immediatamente la leva dell'acceleratore.

ATTENZIONE! Qualora la catena non dovesse fermarsi quando si attiva il freno, fare controllare la motosega presso un centro assistenza autorizzato. Non utilizzare la motosega se il freno catena non funziona!

REGOLAZIONE LUBRIFICANTE PER CATENA (FIG. A)

Agendo con un cacciavite nella vite (pos. 36) è possibile variare la quantità di olio che cadrà nella catena:

- senso antiorario per aumentare la quantità d'olio.
- senso orario per diminuire la quantità di olio.

Oltre a controllare visivamente l'olio depositato sulla catena, è possibile verificare praticamente se l'olio è presente in giusta quantità:

- avviare la macchina e dirigere la punta della barra verso il pavimento senza toccarlo.
- accelerare in modo da avere la velocità massima.
- se la catena è lubrificata correttamente si noterà nel pavimento una riga di olio in corrispondenza della barra.

ABBATTIMENTO E PROCEDURE DI SICUREZZA

Di seguito verranno trattati i seguenti argomenti:

1. Consigli a chi utilizza l'utensile per la prima volta.
2. Consigli sugli indumenti di sicurezza
3. Limitazione d'accesso alle zone pericolose
4. Precauzioni per le condizioni meteorologiche, per le persone circostanti ed eventuali regolamenti locali.
5. Preparazione ed uso delle vie di fuga
6. Effetto del suolo in pendenza
7. Abbattimento in relazione alla capacità di taglio della sega
8. Come controllare la direzione di caduta sotto taglio
9. Uso di cunei per l'abbattimento
10. Taglio dei rami (sramatura)
11. Taglio del tronco abbattuto
12. Taglio del legno sui supporti

1. Consigli a chi utilizza una motosega per la prima volta

Colui che utilizza l'utensile per la prima volta deve ricevere istruzioni pratiche inerenti all'uso di una sega a catena e sull'equipaggiamento da parte di un operatore esperto; la pratica iniziale dovrebbe essere il taglio del legno su un cavalletto o intelaiatura.

2. Consigli sugli indumenti di sicurezza

Per la protezione dai rischi residui presenti nell'uso dell'utensile, si devono utilizzare adeguati indumenti ed accessori. In genere i dispositivi da utilizzare sono:

- Pantaloni con imbottitura antitaglio
- Giacca colorata per assicurare la visibilità dell'operatore
- Ghettoni resistenti al taglio e calzatura con suola antiscivolo, punta antischiacciamento e antitaglio.
- Guanti antitaglio e, eventualmente, antivibranti per lo smorzamento delle vibrazioni.
- Casco con visiera, per la protezione dai rami in caduta e dalla proiezione di materiali.
- Cuffia insonorizzante per la protezione dell'udito.

3. Limitazione d'accesso alle zone pericolose

Delimitare l'accesso dell'area con appositi segnali e cartelli di pericolo.

4. Precauzioni per le condizioni meteorologiche, per le persone circostanti ed eventuali regolamenti locali.

- **⚠ ATTENZIONE!** Non utilizzare l'utensile con condizioni ambientali avverse es: pioggia, neve, scarsa visibilità, vicino a cavi o reti elettriche o dove c'è pericolo di esplosioni.
- Non tagliate in presenza di persone o animali e mantenetevi ad una distanza doppia dell'altezza dell'albero.

- Informatevi su eventuali restrizioni al taglio emesse da enti forestali, comunali...

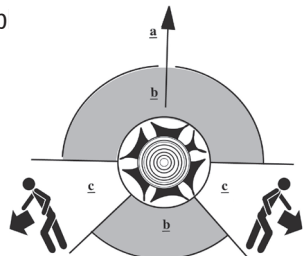
5. Preparazione ed uso delle vie di fuga (vedasi anche punto 6)

- **ATTENZIONE!** Prima di iniziare le operazioni di taglio bisogna scegliere la direzione di caduta, identificare le vie di fuga, liberare le vie di fuga dagli ostacoli.

N.B: La direzione di caduta viene definita mediante l'intaglio

- Le vie di fuga per l'operatore sono schematizzate nella figura sottostante (vista dall'alto):

- a) Direzione dell'ab
b) area pericolosa
c) via di fuga



6. Effetto del suolo in pendenza

- **ATTENZIONE!** quando si sta abbattendo un albero su un piano inclinato, l'operatore deve posizionarsi sul lato a monte in quanto l'albero rotolerà a valle una volta tagliato.

7. Abbattimento in relazione alla capacità di taglio della sega

Non eseguite tagli su diametri superiori alla lunghezza di taglio utile (vedi dati tecnici).

È bene non esagerare con il diametro di taglio.

8. Come controllare la direzione di caduta sotto taglio

Di norma l'abbattimento consiste in due tagli principali, l'intaglio (C fig.1) e il taglio vero e proprio (D fig.1), necessario per la caduta dell'albero.

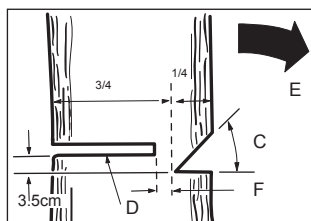


FIG. 1

- Iniziare con l'intaglio superiore (C) sul lato dell'albero che guarda la direzione di caduta (E)
- L'intaglio deve avere una profondità (F) pari a circa 1/4 del diametro del tronco.
- Dopo l'intaglio, eseguire il taglio vero e proprio (D) dall'altra parte dell'albero a 3-5 cm sopra l'altezza dell'intaglio (fig 1).
- non camminare davanti all'albero dal lato di caduta quando si è già fatto l'intaglio.
- **ATTENZIONE!** prima di procedere con il taglio finale controllare che nell'area di caduta non ci siano persone, animali, cose.
- **ATTENZIONE!** Quando l'albero inizia a cadere, estrarre la motosega dal taglio, posare la motosega a terra e lasciare velocemente la zona lungo la via di fuga.

9. Uso di cunei per l'abbattimento

- Utilizzare cunei di legno o di plastica (G fig.2) per impedire che la barra o la catena rimangano impigliati nel tronco.

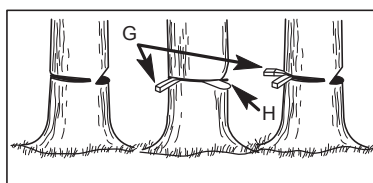


FIG. 2

- **ATTENZIONE!** Quando l'albero inizia a cadere, estrarre la motosega dal taglio, posare la motosega a terra e lasciare velocemente la zona lungo la via di fuga.

10. Taglio dei rami (sramatura)

Premessa:

Questa operazione consiste nel tagliare i rami dell'albero abbattuto.

Nota: non tagliare i rami che sostengono l'albero abbattuto prima di averlo tagliato a pezzi. (fig 3)

- **ATTENZIONE!** non salire mai sul tronco per tagliare.

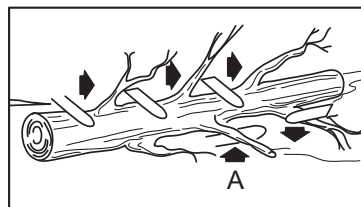


FIG. 3

11. Taglio del tronco abbattuto

Premessa:

Questa operazione consiste nel tagliare il tronco abbattuto in vari pezzi.

Di seguito sono indicati i metodi di taglio in funzione della posizione del tronco abbattuto:

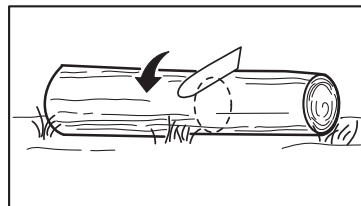


FIG. 4

1. Tronco sostenuto su tutta la sua lunghezza:
Tagliare dall'alto verso il basso (fig 4).

2. Tronco sostenuto su una estremità:
Tagliare prima dal basso per 1/3 di tronco e poi dall'alto verso il basso fino a congiungersi con il taglio precedente. (fig 5).

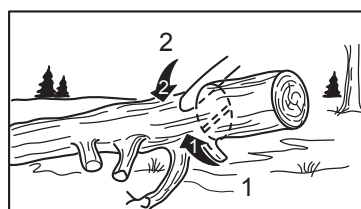


FIG. 5

3. Tronco sostenuto da entrambe le estremità:
Tagliare prima dall'alto per 1/3 di tronco e poi dal basso verso l'alto fino a congiungersi con il taglio precedente. (fig.6).

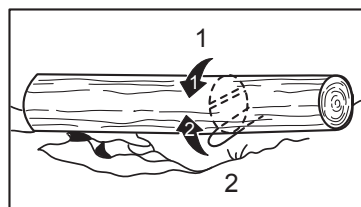


FIG. 6

12. Taglio del legno sui supporti (cavalletti)

Per poter lavorare con facilità e in sicurezza, è importante mantenere un corretta posizione :

- Distribuire il peso su entrambi i piedi.
- Tenere la motosega alla vostra destra durante il taglio
- Tenere il braccio sinistro il più diritto possibile.

13. Liberare una motosega incastrata.

Nel caso che la motosega si incastri durante il taglio è necessario:

- spegnere la motosega
- non tirare e non piegare la motosega
- fare leva con dei cunei nel tronco ed estrarre la motosega.

Le indicazioni sopra riportate sono consigli generici; la situazione di pericolo o gli avvenimenti potrebbero imporre azioni diverse che non possono essere previste da queste istruzioni, agite perciò di conseguenza.

MANUTENZIONE E PULIZIA

ATTENZIONE! Ogni operazione indicata di seguito deve essere effettuata con il motore spento e cappuccio della candela staccato. In caso di caduta, far controllare la motosega.

ATTENZIONE! In caso di dubbi su come procedere consultare un centro assistenza autorizzato.

ATTENZIONE! Per interventi non contemplati di seguito consultare un centro assistenza autorizzato.

ATTENZIONE! In caso di caduta, far controllare la motosega.

Abbiate cura della vostra macchina e pulitela regolarmente, vi garantirà una perfetta efficienza ed una lunga durata della stessa.

Pulite la macchina con una spazzola morbida o un panno.

Non spruzzate o bagnate d'acqua la macchina.

Non usate sostanze infiammabili, detergenti o solventi vari, potreste rovinare irrimediabilmente la macchina. Le parti in plastica sono aggredibili da agenti chimici.

Barra e catena

- Tendere la catena quando è necessario e lubrificare con olio.
- Fare eseguire l'affilatura e manutenzione della catena da un'officina specializzata quando è necessario.
- Girare la barra di 180° dopo un uso prolungato e quando si sostituisce la catena, in modo da creare un'usura uniforme di tutta la barra.
- Lubrificare o ingrassare periodicamente il cuscinetto posto sulla punta della barra (Fig.A 37).
- Tenere costantemente puliti i passaggi olio sulla barra (Fig.A 23).
- Sostituire la catena quando, dopo varie affilature, la lunghezza del dente ha raggiunto 4 mm o quando le maglie della catena si saranno usurate. (Tipo catena: vedi dati tecnici)
- Sostituire la barra nel caso abbia subito deformazioni o danneggiamenti. (Tipo barra: vedi dati tecnici)

Ruota dentata (19)

Verificare lo stato di usura e sostituirla se necessario, a cura di un centro assistenza autorizzato.

Filtro dell'aria

Controllare periodicamente il filtro dell'aria e sostituirlo almeno ogni 10 ore di funzionamento.

Il filtro può essere temporaneamente pulito battendolo delicatamente su una superficie piana e passando le lamelle esterne con un pennellino a setole sottili oppure soffiando dall'interno verso l'esterno con dell'aria copressa ad una pressione non superiore a 2 bar.

Sostituzione:

1. Ruotare il pomello (28) per l'apertura del coperchio.
2. Svitare il coperchio di fissaggio (29) ed estrarre il filtro.
3. Sostituirlo con un filtro di ricambio originale

Candela (30)

Controllare ogni 25 ore di funzionamento, eventualmente sostituire. Per il tipo di candela vedere i dati tecnici.

1 Togliere la pipetta e svitare la candela con l'apposita chiave.

2 Esaminare la candela e nel caso fossero presenti residui carboniosi eliminarli con una spazzola metallica. Se l'elettrodo fosse eccessivamente usurato o l'isolante danneggiato, sostituire la candela.

3 Misurare la distanza tra gli elettrodi, secondo quanto indicato in Fig. A.

4 Riavvitare la candela a mano.

5 Fissare tramite apposita chiave per circa ¼ di giro con candela usata, di circa ½ giro con candela nuova.

Batticateni (3)

È un componente molto importante per la vostra sicurezza. Prima di ogni utilizzo della motosega verificate la sua presenza, che non sia rotto o usurato.

Paramano - freno catena (8)

È un componente molto importante per la vostra sicurezza. Prima di ogni utilizzo della motosega verificate che sia integro e che funzioni correttamente secondo quanto spiegato nel capitolo FUNZIONAMENTO FRENO DI EMERGENZA DELLA CATENA.

PROBLEMI, CAUSE E RIMEDI

Il motore non parte

- L'interruttore accensione motore è in posizione stop: portarlo su " I " ON.
- Non c'è miscela nel serbatoio: rifornire con carburante.
- C'è sporco o acqua nel serbatoio del carburante: svuotarlo e pulirlo.
- La candela non fa scintille: è sporca usurata o difettosa, pulirla o sostituirla.
- Il filtro dell'aria è ostruito: pulirlo/sostituirlo, vedi "MANUTENZIONE"
- La marmitta è intasata: rivolgersi ad un centro assistenza autorizzato.
- Altro: rivolgersi ad un centro di assistenza autorizzato.

Il motore parte e poi si spegne

- Carico applicato eccessivo: ridurre il carico sugli organi di taglio.
- La candela è difettosa: sostituirla.
- Non è stata utilizzata miscela olio benzina provocando gravi danni al motore: far verificare la macchina presso un centro di assistenza autorizzato. Attenzione, danni dovuti a questo tipo di negligenza non sono coperti dalla garanzia.
- Il filtro dell'aria è sporco: pulirlo/sostituirlo, vedi "MANUTENZIONE"
- La marmitta è intasata: rivolgersi ad un centro assistenza autorizzato.
- Altro: rivolgersi ad un centro assistenza autorizzato.

La catena non gira

- Controllare che il paramano anteriore non sia inserito nella modalità freno: spingere verso il motore il paramano anteriore.

Catena e barra si surriscaldano

- Manca olio nel serbatoio: riempire
- Catena troppo tesa: allentare la catena.
- Ugello dell'olio o canale otturato: pulire.
- Vite di regolazione chiuse: allentare le vite.

Catena asciutta

- Manca olio nel serbatoio: riempire d'olio.
- Vite di regolazione chiuse: allentare le vite.

Il freno a catena non funziona

- Meccanismo del paramano difettoso: non usare la macchina e consegnarla ad un centro assistenza autorizzato.

L'utensile non taglia bene, si inceppa o batte

- Catena allentata: regolare la tensione della catena.
- Catena consumata: affilare o sostituire.
- Catena difettosa: sostituire.

Si forma una macchia d'olio sotto l'utensile

- L'utensile non è stato pulito e la segatura rilascia l'olio accumulato durante il taglio: pulire l'utensile togliendo la segatura dal carter laterale.

La barra si allenta

- I dadi sono stati fissati male: assicurarsi che siano fissati energeticamente.

⚠ Attenzione! Se dopo aver eseguito gli interventi sopra descritti l'utensile non funziona correttamente o in caso di anomalie diverse da quelle indicate, portatelo presso un centro di assistenza autorizzato esibendo la prova di acquisto e richiedendo ricambi originali. Fate sempre riferimento alle informazioni riportate sull'etichetta dai tecnici.

IMMAGAZZINAMENTO

ATTENZIONE! Superfici calde. Alcune parti rimangono a temperature elevate anche per alcune ore dopo l'arresto della macchina; attendete il raffreddamento completo prima dell'immagazzinamento.
ATTENZIONE! Assicurarsi che l'ambiente non sia umido e polveroso.

1. Togliere tutto il carburante dal serbatoio.
2. Versare qualche goccia di olio motore nel foro della candela, rimettere la candela e mettere il motore in posizione di compressione.
3. Riporre la macchina in posizione stabile, sicura e lontana dalla portata dei bambini.

SMALTIMENTO

Per la salvaguardia dell'ambiente procedete secondo le leggi vigenti del luogo in cui vi trovate.

ATTENZIONE! Prima di demolire la macchina scaricate completamente il serbatoio carburante e dell'olio.

Quando la macchina non è più utilizzabile né riparabile, consegnatela con l'imballo ad un punto di raccolta per il riciclaggio.

Non smaltite l'olio esausto con i rifiuti domestici ma consegnatelo negli appositi centri di raccolta.

GARANZIA

Il prodotto è tutelato a norma di legge contro non conformità rispetto alle caratteristiche dichiarate purché sia stato utilizzato esclusivamente nel modo descritto dalle istruzioni, non sia stato manomesso in alcun modo, sia stato conservato correttamente, sia stato riparato da tecnici autorizzati e, ove previsto, siano stati utilizzati solo ricambi originali. In caso di utilizzo industriale o professionale oppure in caso di impiego simile la garanzia ha validità di 12 mesi.

Per emettere una richiesta di intervento in garanzia è necessario presentare la prova di acquisto al rivenditore o ad centro assistenza autorizzato.

ENGLISH

Important! The chain saw must be used by operators trained to cut trees.

WARNING! Before using this tool, carefully read and follow the instructions in this manual that refer to the diagrams and technical data contained in the enclosed sheet in order to ensure that commissioning, starting, use, stopping, and maintenance are carried out properly.

WARNING! Before using the tool, in order to ensure that correct commissioning, start-up, use, stopping and maintenance are carried out correctly, please read carefully and apply the following instructions. Before beginning work, you should be familiar with the controls and safe use of this tool. Make sure you know how to stop it in case of an emergency. Incorrect use of this tool could result in serious injury or death and damage to property. Always consider your safety and the safety of others and act accordingly.
N.B.: this tool is made only to cut wood and must not be used on other materials.

Any use of this tool other than those indicated in these instructions may damage the tool and create serious risk to both people and property.

WARNING! The engine works exclusively with an oil-petrol mixture in the percentage indicated. If this mixture is not used, irreparable damage will be caused to the engine with immediate loss of warranty.

Please keep these instructions and the attached sheet in a safe place and have them available for further reference if needed.

MACHINE DESCRIPTION (FIG. A)

1. Exhaust
2. Rear handgrip
3. Chainstay
4. Accelerator lever
5. Accelerator lever release button
6. Oil tank cap
7. Front hand grip
8. Front hand guard/ emergency chain brake lever
9. Start handle
10. Bar
11. Bar cover
12. Chain
14. Fuel tank cap
15. Chain tensioning screw
16. Bar fixing pin(s)
17. Bar fixing nut(s)
18. Housing
19. Sprocket
20. Chain tension pin
21. Bar groove
22. Bar lower hole
23. Oil hole
24. Air control lever
25. Engine off switch
26. Brake clutch unit
27. Internal combustion engine
28. Open cover lever.
29. Filter fixing cover
30. Spark plug
31. Air filter
32. Fuel priming pump
35. Carburetor Adjustments
36. Adjustment screw for chain lubrication oil
37. Bar bearing grease hole
38. Harpoon (claw)

DESCRIPTION OF MARKS AND SYMBOLS (FIG. B)

1. Machine name
2. Technical data
3. Marks
4. Manufacturing batch number. The first 2 figures of the batch indicate the year of manufacture.
5. Engine approval data
6. Mixture oil-petrol
7. Oil chain
8. Emergency Stop
9. Air valve in the carburetor
10. Adjust oil flow on chain

STARTING UP

WARNING! Always use protective gloves when handling the chain.

WARNING! Before carrying out any work on the tool, switch off the internal combustion engine.

CLAW ASSEMBLY (Fig.F)

Proceed with the assembly of the claw (38 Fig.F) using the screws and Allen key provided.

BAR AND CHAIN

1 Assembly of the bar, the chain, and the housing (Fig. A)

- Put the chain (12) in lubricating oil and leave there for some hours.
- Check that the emergency brake is released by pulling the hand guard (no. 8) toward the front handle.
- Place the chain saw on a flat surface and remove the nut/s (17) and the housing (18).
- Using a screwdriver, turn the chain adjustment screw counter-clockwise (15) until the end of the screw.
- Slip the bar groove (21) over the fixing pin/s (16) and pass the chain over the sprocket (19). During this phase it is important to centre the tensioning pin (20) on the lower hole of the bar (22).
- Insert the chain in the bar grooves making sure to respect the correct direction of the chain (Fig. E).
- Assemble the housing (18) and, holding the nose of the bar upwards (using gloves!), fix the nut/s (17) tightly.

WARNING! Do not use the chain saw before tensioning the chain.

2 Tensioning the chain (Fig. A)

- Loosen the bar fixing nut half a turn (17).
 - Using a screwdriver, turn the chain adjustment screw clockwise (15) until the chain has reached the correct tension.
- N.B.: Checking the correct tension. The correct tension is reached when you are able to manually lift the chain 3-4 mm to the centre of the bar (Fig.C).
- If the chain is too tense, loosen the nut/s (17) and the chain adjustment screw (15) and push the bar leftwards in such a way as to make it slip into place.
 - Repeat the adjustment taking care to tighten the screws less (15).
 - When the chain has been adjusted, fix the nut/s (17) securely, always holding the nose of the bar upwards.
 - Check for the correct tension again.
 - Lubricate the chain and bar rail with specific oil.

WARNING! During the first cuts, when the machine is still new, the chain will loosen quite frequently, but this is normal during the breaking-in period of a new tool.

WARNING! Never leave the chain loose as it may come off the bar while cutting.

WARNING! If the chain is too tight, it could cause overheating and damages. It is forbidden to use the machine without lubricating oil for the chain.

OPENING THE GUARD

Follow the instructions below to remove the guard correctly (no. 18):

- 1 – Pull the hand guard no. 8 towards the hand grip
- 2 – Remove the bar fixing nuts no. 17.
- 3 – Loosen (unscrew) the chain tensioning screw no. 15
- 4 – Extract the guard.

PREPARING THE MIXTURE

WARNING! The engine works exclusively with an oil-petrol mixture in the percentage 2,5% (advised to SYNTHETIC oil type JASO FC GRADE or ISO EGC GRADE; it guarantees a better yield, a reduced smokiness and a greater duration of the motor). If this mixture is not used irreparable damage will be caused to the engine with immediate loss of warranty.

WARNING! Risk of fire and explosion. The fuel and its fumes are highly inflammable. Do not pour the fuel onto hot surfaces. Work in a well ventilated area, do not smoke and keep away from naked flames and incandescent objects. Use protective eyewear and anti-acid heavy duty gloves. Do not swallow, do not inhale the fumes given off by the fuel and keep it out of the reach of children. Avoid contact with the skin. In case of contact with the eyes wash with water and seek medical advice.

WARNING! Do not use the machine in areas with a risk of explosion and/or fire, in indoor areas or in the presence of inflammable and/or explosive liquids, gases, powders, vapours, acids or elements. Do not use the machine in the presence of incendiary sources such as naked flames, cigarettes, sparks, etc.

How to prepare a petrol-oil mixture 2,5% oil (1:40)

For the mixture use unleaded car petrol for (green or eurosuper) with a minimum of 90 octanes and 100% synthetic oil for two-stroke engines type JASO FC GRADE or ISO EGC GRADE.

Using a container and a measurer in a petrol-resistant container mix 25cc of oil for every 1000cc (1 litre) of petrol. Shake the mixture well before use. It is advisable only to prepare the quantity of mixture necessary for the task in hand. It is advisable to add specific additives in order to prevent the mixture deteriorating over time. The storage of the mixture for long periods without the addition of additives leads to quick deterioration, with the consequent malfunctioning of the engine and starting problems.

Keep fuels and the oil in homologated containers, away and out of reach of children.

FILLING UP THE MACHINE (Fig. A)

IMPORTANT! Risk of fire and explosion. Refuel when the machine is switched off. Let the machine cool before refuelling. If the fuel has splashed onto the machine or floor, dry it up before starting the machine.

WARNING! The engine works exclusively with an oil-petrol mixture in the percentage indicated. If this mixture is not used as fuel the engine will suffer irreparable damage with consequent immediate loss of the warranty.

WARNING! Any refuelling must be carried out with the engine switched off and the engine ignition switch in the "stop" position (Fig.A, 25).

Before opening the petrol cap, for refuelling, place the chain saw on a flat surface with the cap facing upwards. Open the cap (Fig.A, 14) by unscrewing it and fill up the tank without allowing it to overflow and make sure the cap is firmly secured.

REFUELLING LUBRICATING OIL FOR THE CHAIN (Fig. A)

WARNING! Do not use old or recycled oil to fill the tank. Never use the tool without oil as its functionality and the safety of the operator would be compromised. The chain saw is sold with an empty tank. Before opening the petrol cap, for refuelling, place the chain saw on a flat surface with the cap facing upwards.

- Unscrew the oil cap (6) and fill the tank with biodegradable chain oil available in specialized shops, hardware stores, agricultural machinery dealers, etc.
- Fill the tank to a maximum of 1 cm below the cap, being careful not to introduce dirt, sawdust, or dust inside.
- Close the tank cap.
- **WARNING!** It is very important to clean the chain saw (with a brush) around the cap before refilling.
- **IMPORTANT!** The oil level must be checked frequently during use to prevent the chain remaining without lubricant. Lack of lubricant causes rapid wear of the chain and the bar. Top up the oil at least every time refuelling is carried out.
- **IMPORTANT!** The length of time one oil fill-up lasts may vary

according to the chain tension, the type of wood being cut, the environmental temperature, the oil density, and the usage of the chain saw.

STARTING UP THE ENGINE

PLEASE NOTE! Before starting the engine make sure that the saw is in perfect order, that the petrol and oil tanks are suitably full.

The machine has a centrifugal clutch (26) and with the engine at a minimum (without acceleration) the chain does not turn. In order to stop the cutting device rotation it is enough to release the accelerator (4) so that the engine slows to minimum speed. The accelerator control is equipped with a safety lock-off lever (5) that aims to block involuntary starting of the chain.

WARNING! The chain could begin moving during start-up with a cold engine. Use the accelerator control immediately to bring the engine to minimum.

Cold engine start-up

- 1) Activate the fuel pump (32) until the carburettor has been fully primed (when fuel appears in the pump).
- 2) Shift on/off switch (25) to the "I" ON position
- 3) Activate the chain brake by pushing the hand guard (8) forward, towards the bar (10).
- 4) Pull the air lever (24) - closed position.
- 5) Place the chain saw on the floor in a firm position and carefully check that the chain and the bar are far from any objects or people.
- 6) Keep it in position by securely gripping the front hand grip (Fig. D). Make sure the chain is free.
- 7) Pull the start handle (9) a few times to trigger the feeding pump.
- 8) Push the air lever (24) back - "open" position and pull the start handle firmly without releasing it with a jerk.
- 9) A few seconds after the engine has started, accelerate the machine a few times by pressing the release lever 5 and the accelerator 4 at the same time to bring the engine to a minimum.
- 10) With the engine at minimum, deactivate the chain brake by pulling the hand guard (8) backwards, towards the rear hand grip.

⚠ **WARNING!** Hold the chainsaw firmly: hold it firmly with both hands when the engine is running, the right hand on the rear handle (2) and the left hand on the front handle (7).

Hot engine start-up

- 1) Shift on/off switch (25) to the "I" ON position
- 2) Place the chain saw on the floor in a firm position and carefully check that the chain and the bar are far from any objects or people.
- 3) Keep it in position by firmly gripping the front hand grip (Fig. D).
- 4) Pull the start handle firmly (9), to start the engine, without releasing it with a jerk.

Please note: with the engine warm, don't use the air comand (24).

SWITCHING OFF THE ENGINE

- 1 Release the accelerator lever (4) so that the engine goes back to a minimum and the chain stops.
- 2 Shift the engine off switch (25) to "O".

BREAKING IN THE ENGINE AND CHAIN

Do not use the chain saw on full load or for extended periods for the first 20 hours of use and do not allow the machine to function idly at full throttle. Check the chain tension often.

CARBURATION

Caution! For correct machine carburation, clean the air filter (fig. A, 31) from dust/sawdust and oil regularly using the instructions contained in the maintenance and cleaning chapter.

The carburation has already been correctly adjusted in the factory and does not need to be set. In case of carburation faults, clean the air filter or have the chain saw checked at a customer service centre. Please note: The carburation can vary according to climatic conditions and/or altitude.

The screws L, H, T act on the following parameters:

Screw L: It regulated the carburation of the minimum and must be regulated so that the motor answers ready to the abrupt accelerations and has a good lessened operation.

Screw H: It regulated the carburation to full power. It must be regulated so that the motor can distribute the maximum power during the phase of cut.

Screw T: It increases or it diminishes the number of turns of the minimal regime. It must be regulated so that to the minimal regime the chain does not move.

The basic regulations of the carburettor are the followings (fig. A. pos. 35):

- Completely screw in screw L for acceleration adjustment and unscrew by $1 + 1/4$ (+/-1/8) of a turn.
- Completely screw in screw H for maximum throttle opening and unscrew by $1 + 1/4$ (+/-1/8) of a turn.
- Screw T, adjustment screw for minimum; at minimum the chain must absolutely not move.

STARTING/STOPPING THE CHAIN (FIG.A)

⚠ WARNING! Always hold the chainsaw with both hands, the right hand on the rear handle (2) and the left hand on the front handle (7).

Starting the chain

For starting the chain it is enough, after switching on the engine, to press the accelerator lever (in sequence 5 and 4).

Stopping the chain

It is enough to release the accelerator lever (4).

WARNING! When you have finished working or whilst taking a break, always switch off the engine.

WARNING! In order to prevent kickbacks always grip both of the hand grips safely and avoid cutting with the tip of the bar and avoid getting the bar stuck in the trunk being cut.

FUNCTIONING OF THE EMERGENCY CHAIN BRAKE (FIG.A)

The chain brake is a safety device that is activated by exerting pressure on the front hand guard (8). In case of kickback, the operator's hand hits the hand guard, activating the chain brake.

The purpose of the chain brake is to reduce danger in case of kickback. Before using the chain saw, you must test the chain brake as follows:

- Check that the chain brake is deactivated, pushing backwards the front hand guard (8) towards the rear handle.
- Position the chain saw on a solid flat surface that has been cleared of all objects.
- Switch on the chain saw (see "Starting up the engine").
- With the chain saw switched on, activate the chain brake by turning your left wrist against the hand guard (8) without releasing the hand grip.
- The chain should stop instantly.
- Release the accelerator control (4) and switch off the engine.

N.B. Release the accelerator lever immediately.

WARNING! If the chain does not stop when the brake is activated, have the chain saw checked at an authorised customer service centre. Do not use the chain saw if the chain brake does not function properly!

ADJUSTMENT FOR CHAIN LUBRICANT (FIG. A)

Using a screwdriver in the screw (36) can vary the amount of oil will fall in the chain:

- Clockwise to increase the amount of oil.
- Clockwise to decrease oil quantity.

In addition to visually check the oil deposited on the chain, you can practically see if oil is present in correct quantity:

- Start the machine and direct the tip of the bar toward the floor without touching it.
- Speed up in order to get the maximum speed.
- If the chain is lubricated properly in the floor you will notice a line of oil to the bar.

FELLING TREES AND SAFETY PROCEDURES

The following topics will be discussed below:

1. Advice for those using the chain saw for the first time
2. Useful suggestions concerning safety gear
3. Limiting access to danger zones
4. Precautions to be taken according to weather conditions for people in the area and eventual local regulations.
5. Preparing and using escape routes
6. Felling trees on slopes
7. Felling trees in relation to the saw's cutting capacity.
8. How to control the fall direction of the tree being cut.
9. Using wedges for felling trees
10. Cutting branches (debranching)
11. Cutting fallen trunks
12. Cutting wood on supports

1. Advice for those using the chain saw for the first time

Those who are using the chain saw for the first time should receive practical instructions concerning its use and gear by an expert operator. A beginner should first practice by cutting wood on a trestle or other support.

2. Useful suggestions concerning safety gear

For protection from other risks related to the use of this tool, adequate clothing and gear must be used. In general, the following devices should be used:

- Heavy-duty padded trousers.
- Coloured jacket to ensure that the operator is easily visible.
- Heavy-duty leggings and heavy-duty, safety shoes with non-skid soles and steel toes.
- Heavy-duty gloves and, if possible, insulated to dampen vibrations.
- Helmet with visor for protection from falling branches and materials.
- Soundproof headphones to protect hearing.

3. Limiting access to danger zones

Limit access to the area by marking it off with warning signs.

4. Precautions to be taken according to weather conditions for people in the area and eventual local regulations.

- **IMPORTANT!** Do not use the chain saw in adverse weather conditions: rain, snow, low visibility, near cables or electrical networks, or where there may be a risk of explosions.
- Never cut in the presence of people or animals and keep at a distance twice the height of the tree.
- Find out about any restrictions on forest cutting issued by institutions, municipal ...

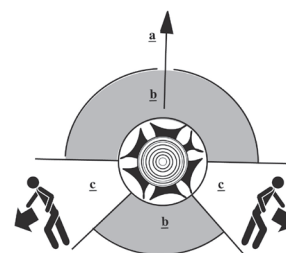
5. Preparing and using escape routes (see also point 6)

- **IMPORTANT!** Before you begin felling a tree, you must decide the fall direction, identify the escape route and then eliminate all obstacles along it.

N.B.: The direction of the fall is determined by the cut.

- The escape routes for the operator are outlined in figure below.

- a) Fall direction
- b) Danger area
- c) Escape route



6. Felling trees on slopes

- **IMPORTANT!** When felling a tree on a slope, the operator must position himself on the upper side because, once the tree is cut, it will roll downhill.

7. Felling trees in relation to the saw's cutting capacity.

Do not make cuts on diameters greater than the maximum cutting

length (see technical specifications). It is always better not to exaggerate the diameter of the cut.

8. How to control the fall direction of the tree being cut.

Usually, felling a tree consists of two main cuts, the face cut (C Fig. 1) and the undercut (D. Fig. 1), which is needed to fell the tree.

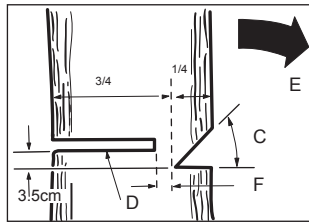


FIG. 1

- Begin with the face cut (C) on the side of the tree facing the direction of the fall (E).
- The cut must be as deep as about $\frac{1}{4}$ of the trunk diameter (F).
- After this operation, make the cut (D) on the other side of the tree at about 3-5 cm above the height of the face cut (Fig. 1).
- Do not walk in front of the tree on the fall side after you have made the cut.
- IMPORTANT! Before proceeding with the final cut, check that there are no persons, animals, or objects in the fall area.
- IMPORTANT! When the tree begins to fall, extract the chain saw from the cut, lay it on the ground, and leave the area quickly along the escape route.

9. Using wedges for felling trees

- Use wooden or plastic wedges (G Fig. 2) to prevent the bar or the chain from getting lodged in the trunk.

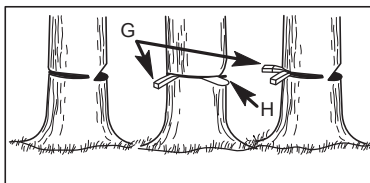


FIG. 2

- IMPORTANT! When the tree begins to fall, extract the chain saw from the cut, lay it on the ground, and leave the area quickly along the escape route.

10. Cutting branches (debranching)

Introduction:

This operation consists of cutting the branches of felled trees.

Note: Do not cut the branches that support the felled tree before cutting it in pieces. (Fig. 3)

- IMPORTANT! Do not climb onto the trunk to cut it.

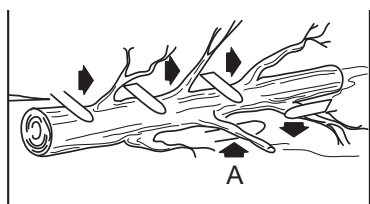


FIG. 3

11. Cutting fallen trunks

Introduction:

This operation consists of cutting the felled trunk into several pieces. Methods for cutting the trunk according to its position follow:

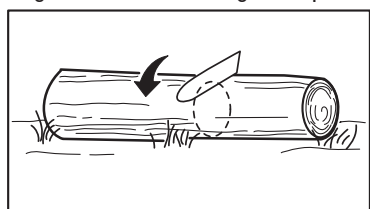


FIG. 4

1. Trunk supported along its entire length: Cut from the top down (Fig. 4).

2. Trunk supported only on one end: First cut from below for $\frac{1}{3}$ of the trunk and then from the top down until the previous cut has been reached. (Fig 5).

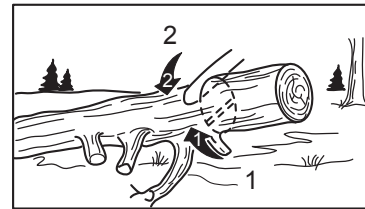


FIG. 5

3. Trunk supported on both ends: First cut from above for $\frac{1}{3}$ of the trunk and then from the bottom up until the previous cut has been reached. (Fig. 6).

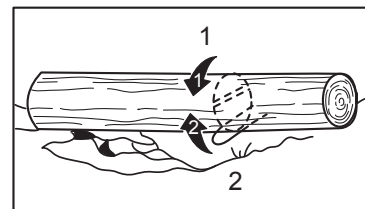


FIG. 6

12. Cutting wood on supports (trestles)

In order to work easily and safely, it is important to maintain a correct position:

- Distribute your weight on both feet.
- Hold the chain saw to your right while cutting.
- Keep your left arm as straight as possible.

13. Freeing a trapped saw.

In the case that the saw jamming during cutting is necessary:

- Turn off the chainsaw
- Do not pull or bend the saw
- Leverage with wedges into the trunk and pull the chain saw.

The above indications are general advice; the dangerous situation or events could impose different actions which it is not possible to envisage in these instructions, so act accordingly.

MAINTENANCE AND CLEANING

WARNING! All operations indicated below must be carried out with the engine switched off and the spark plug unplugged.

WARNING! If in doubt, contact an authorised assistance centre.

WARNING! For operations not considered below please seek advice from an authorised assistance centre.

WARNING! In the event of a fall, have the chainsaw checked.

Take care of your machine and clean it regularly to ensure that it remains perfectly efficient and has a long lifetime.

Clean the machine with a soft brush or cloth.

Do not spray or wet the machine with water.

Do not use inflammable substances, detergents or solvents as these may damage the machine beyond repair. The plastic parts are prone to damage by chemical agents.

Bar and chain

- Tension and oil the chain when necessary
- Bring the chain to a specialised workshop for maintenance and sharpening as needed.
- Turn the bar 180° following extensive use and when the chain is replaced in order to create uniform wear along the entire bar.

- Lubricate or grease the ball bearings on the nose of the bar regularly (Fig.A 37).
- Keep the oil channels on the bar clean (Fig.A 23).
- Replace the chain when, after repeated sharpenings, the length of the tooth has reached 4 mm or when the links are worn. (Chain type: see technical data)
- Replace the bar if deformed or damaged. (Bar type: see technical data)

Sprocket (Fig.A, 19)

Check for wear and replace if necessary, by an authorized service center.

Air filter

Check the air filter periodically and replace it at least every 10 hours of operation.

The filter can be temporarily cleaned by gently tapping it on a flat surface and brushing the external blades with a fine bristle brush or by blowing from the inside out with compressed air at a pressure not exceeding 2 bar.

Replacement:

1. Turn the knob (28) to open the cover.
2. Unscrew the fixing cover (29) and remove the filter.
3. Replace it with an original replacement filter

Spark plug (Fig.A, 30)

Check every 25 hours of operation, replace if necessary. For the spark plug type, check the technical information.

- 1 Remove the pipette and unscrew the spark plug using the relative spanner.
- 2 Examine the spark plug and remove any carbon residue with a metal brush. Replace the spark plug if the electrode is excessively worn or the insulation is damaged.
- 3 Measure the distance between the electrodes; refer to Fig.A.
- 4 Screw the spark plug back in by hand.
- 5 Secure a used spark plug with around ¼ turn of the spanner, and a new one with around ½ turn of the spanner.

Chainstay (Fig.A, 3)

It is a very important component for your safety. Before each use of the chainsaw verified its presence, that is not broken or worn.

Hand guard - chain brake (Fig.A, 8)

It is a very important component for your safety. Before each use of the chainsaw make sure it is intact and functioning properly as explained in the chapter 'FUNCTIONING OF THE EMERGENCY CHAIN BRAKE'.

TROUBLESHOOTING

The engine does not start

- The on/off switch is in the "stop" position. Put it to "I" ON.
- There is no fuel mixture in the tank: fill it up.
- There is dirt or water in the fuel tank: clean it.
- The new spark plug does not spark: it is dirty, worn or defective, clean or replace it.
- The air filter is clogged: clean/replace it, see 'MAINTENANCE'.
- The exhaust muffler is obstructed: contact an authorised service centre.
- Other: contact an authorised service centre.

The engine starts then stops

- Excessive electric load: reduce the load on the cutting device.
- The spark plug is damaged: replace it.
- A mixture of petrol-oil has not been used and serious damage has been provoked to the engine: take the machine to an authorised assistance centre. Warning: damage due to this kind of negligence is not covered by the warranty.
- The air filter is dirty: wash following the instructions provided.
- The exhaust muffler is obstructed: contact an authorised service centre.
- Other: contact an authorised service centre.

The chain does not turn.

- Check that the front hand guard has not come down: push the front hand guard towards the engine.
- The air filter is clogged: clean/replace it, see 'MAINTENANCE'
- The exhaust muffler is obstructed: contact an authorised service centre.

The chain and bar overheat

- Insufficient oil in the tank: fill
- The chain is too tense: loosen the chain.
- Oil nozzle or channel clogged: clean it.
- Adjusting screw fully closed, loosen the screw.

Chain is dry

- Insufficient oil in the tank: fill with oil
- Adjusting screw fully closed, loosen the screw.

The chain brake does not work

- Defective hand guard mechanism: contact customer service centre.

The chain saw does not cut well, blocks, or makes banging noise

- Chain is loose adjust the chain tension
- Chain is worn: sharpen or replace it.
- Defective chain: replace it.

An oil stain forms under the chain saw

- The chain saw was not cleaned and the sawdust releases the oil accumulated during cutting: clean the saw and remove the sawdust from the housing.

The bar is loose

- The screws have been fixed badly: make sure that the screws have been tightened vigorously.

⚠ Warning! After performing the actions described above, the tool does not work properly or if abnormalities other than those listed, bring it to an authorized service center by showing proof of purchase and requesting spare parts. Always refer to the technical information on the label.

STORAGE

WARNING! Hot surfaces. Some parts of the machine may stay hot for several hours after it has been switched off. Wait for it to cool down completely before storing it.

WARNING! Make sure that the storage place is not damp and dusty.

1. Remove all the fuel from the tank.
2. Pour a few drops of motor oil into the spark plug hole and put the motor in the compression position.
3. Put the machine back in a firm, safe position, out of the reach of children.

DEMOLITION

In order to protect the environment, proceed according to the local laws in force.

WARNING! Before demolition totally empty the fuel tank.

When the machine is no longer usable or repairable, hand it in with the package to a collection point for recycling.

Do not dispose of used oil with domestic waste, but take it to the special Collection Centres.

WARRANTY

The product is protected by law against non-compliance with the declared characteristics provided it is used only in the manner described in the instructions, it has not been tampered with in any way, it has been stored properly, has been repaired by authorized and, where applicable, have been used only original spare parts.

In the case of industrial or professional use or when using such a guarantee is valid for 12 months.

To issue a claim under warranty you must present proof of purchase to your dealer or authorized service center.

FRANÇAIS

Attention ! La tronçonneuse doit être utilisée par des opérateurs ayant reçu une formation sur l'entretien des arbres.

ATTENTION ! Avant d'utiliser l'outil, afin d'exécuter correctement la mise en service, la mise en marche, l'utilisation, l'arrêt et l'entretien, lisez les instructions reportées ci-après et appliquez-les scrupuleusement; elles se réfèrent aux dessins et aux données techniques reportées sur la feuille ci-jointe.

ATTENTION ! Avant d'utiliser la machine, lisez attentivement les instructions indiquées ci-dessous pour effectuer correctement la mise en service, la mise en marche, l'utilisation, l'arrêt et l'entretien. Avant de commencer le travail, familiarisez-vous avec les commandes et avec l'utilisation correcte de la machine et assurez-vous que, en cas d'urgence, vous êtes en mesure de l'arrêter. L'utilisation incorrecte de cette machine peut provoquer des blessures graves, la mort et des dommages aux choses. Travaillez toujours en pensant à votre sécurité et à celle d'autrui.

N.B. : Cette machine sert exclusivement à couper du bois ; ne l'utilisez pas pour découper d'autres matériaux.

Toute utilisation autre que celle indiquée dans ces instructions peut endommager la machine et entraîner des risques graves pour les personnes et les choses.

ATTENTION ! Le moteur fonctionne exclusivement avec un mélange essence-huile obtenu en utilisant de l'huile dans le pourcentage indiqué. Si vous n'utilisez pas ce mélange, le moteur sera irréremédiablement endommagé et vous ne pourrez en aucun cas bénéficier de la garantie.

Conservez soigneusement à portée de main ce manuel et le feuillet ci-joint de façon à pouvoir les consulter en cas de besoin.

DESCRIPTION DE LA MACHINE (FIG. A)

1. Pot d'échappement
2. Poignée arrière
3. Fourche
4. Levier accélérateur
5. Bouton de déblocage du levier accélérateur
6. Bouchon du réservoir d'huile
7. Poignée avant
8. Dispositif avant de protection de la main / Levier de frein chaîne - urgence
9. Poignée du lanceur
10. Lame
11. Protège-lame
12. Chaîne
14. Bouchon de réservoir du carburant
15. Vis de tension chaîne
16. Pivot/s de fixation de la lame
17. Ecrou/s de fixation de la lame
18. Carter
19. Roue dentée
20. Téton de tension de la chaîne
21. Rainure de la lame
22. Trou inférieur de la lame
23. Trou d'alimentation huile
24. Levier de commande volet starter
25. Interrupteur d'arrêt moteur
26. Groupe embrayage frein
27. Moteur thermique
28. Levier d'ouverture du couvercle
29. Couvercle de fixation du filtre
30. Bougie d'allumage
31. Filtre à air
32. Pompe d'amorçage carburant
35. Réglages de carburateur
36. Vis de réglage pour l'huile de lubrification de la chaîne
37. Trou pour graisser le roulement de la barre
38. Harpon (griffe)

DESCRIPTION MARQUAGES ET SYMBOLES (FIG. B)

1. Nom de la machine
2. Données techniques
3. Marquages
4. Numéro du lot de construction. Les 2 premiers chiffres du lot indiquent l'année de fabrication.
5. Données homologation moteur
6. Mélange huile-essence
7. Huile de chaîne
8. Arrêt d'urgence
9. Valve d'air dans le carburateur
10. Régler le débit d'huile sur la chaîne

MISE EN SERVICE

ATTENTION ! Portez des gants de protection contre les coupures lorsque vous manipulez la chaîne.

ATTENTION ! Avant d'effectuer toute opération sur la machine, éteignez le moteur thermique.

ASSEMBLAGE DE GRIFFES (Fig.F)

Procéder au montage de la griffe (38 Fig.F) à l'aide des vis et de la clé Allen fournies.

LAME ET CHAÎNE

1 Assemblage de la lame, de la chaîne et du carter (Fig. A)

- Placez la chaîne (12) dans l'huile lubrifiante et laissez agir pendant quelques heures.
- Assurez-vous que le frein de chaîne est déclenché en tirant le protecteur de main (8) vers la poignée avant.
- Positionnez la machine sur une surface plane et enlevez l'écrou/s de fixation (17) et le carter (18).
- À l'aide d'un tournevis, tournez la vis de réglage de la chaîne (n° 15) dans le sens inverse aux aiguilles d'une montre jusqu'en fin de course.
- Insérez la fente du guide (21) sur l'axe/s de fixation (16) et faites passer la chaîne sur le pignon (19). Lors de cette opération, veillez à centrer le téton tendeur (20) sur le trou inférieur du guide (22).
- Insérez la chaîne dans la rainure de la lame tout en veillant à respecter le sens de rotation de la chaîne (Fig.E).
- Montez le carter (n° 18) puis, tout en maintenant le bout de la lame vers le haut (mettez des gants !), fixez soigneusement le écrou/s (n° 17)

ATTENTION ! N'utilisez pas la machine avant d'avoir tendu la chaîne.

2 Tension de la chaîne (Fig.A)

- Dévissez d'un demi-tour le écrou de fixation de la lame (n° 17).
 - À l'aide d'un tournevis, tournez dans le sens des aiguilles d'une montre la vis de réglage de la chaîne (n° 15) puis resserrez la chaîne jusqu'à ce qu'elle soit correctement tendue.
- N.B. : Contrôlez la tension : La tension de la chaîne peut être considérée comme correcte lorsque l'utilisateur réussit à soulever manuellement la chaîne de 3 à 4 mm au centre de la lame (Fig. C).
- Si la chaîne est trop tendue, desserrez de nouveau le écrou/s (n° 17) et la vis de réglage de la chaîne (n° 15) puis poussez la lame vers la gauche de manière à la faire rentrer.
 - Répétez les opérations de réglage en veillant à serrer un peu moins la vis (n° 15).
 - Une fois le réglage effectué, fixez avec soin le écrou/s (n° 17) tout en maintenant le bout de la lame vers le haut.
 - Répétez l'opération de contrôle de la tension.
 - Graisser le rail de la chaîne et un bar avec une huile spécifique.

ATTENTION ! Quand la machine est neuve, la chaîne a tendance à se détendre assez souvent au cours des premières opérations de coupe ; ce phénomène est normal en phase de rodage.

ATTENTION ! Si la chaîne est détendue, elle peut sortir de son logement sur la lame au cours des opérations de coupe. Veillez à ce qu'elle soit toujours tendue.

ATTENTION ! Si la chaîne est trop tendue, cela peut provoquer une surchauffe anormale et des pannes. Il est interdit de faire fonctionner la machine sans huile de lubrification de la chaîne.

OUVERTURE DU CARTER

Pour enlever correctement le carter (18), il faut respecter les phases indiquées ci-après :

- 1- Tirez le dispositif avant de protection des mains 8 vers la poignée
- 2- Enlevez les écrous de fixation de la lame 17
- 3- Desserrez (dévissez) la vis de tension de la chaîne 15
- 4- Enlevez le carter.

PRÉPARATION DU MÉLANGE ESSENCE-HUILE

ATTENTION ! Le moteur fonctionne exclusivement avec un mélange essence-huile dans le pourcentage 2,5% (conseillé je huile SYNTHÉTIQUE type JASO FC GRADE, ISO EGC GRADE; il garantit un meilleur rendement, une réduite fume et une majeure durée du moteur). Si vous n'utilisez pas ce mélange, le moteur sera irrémédiablement endommagé et vous ne pourrez en aucun cas bénéficier de la garantie.

ATTENTION ! Risque d'incendie et d'explosion. Le carburant et ses vapeurs sont facilement inflammables, veillez à ne pas le verser sur des surfaces chaudes. Faites cette opération dans un endroit bien ventilé, ne fumez pas, n'approchez pas de flammes nues ou d'objets incandescents. Utilisez des lunettes de protection et des gants anti-acide. N'ingérez pas et n'inhalez pas les vapeurs dégagées par le carburant et tenez celui-ci hors de la portée des enfants. Évitez tout contact avec la peau. En cas de contact avec les yeux, lavez abondamment avec de l'eau et consultez un médecin.

ATTENTION ! N'utilisez pas la machine dans des lieux présentant des risques d'explosion et/ou d'incendie, dans des locaux fermés, en présence de liquides, gaz, poussières, vapeurs, acides et substances inflammables et/ou explosives. N'utilisez pas la machine en présence de sources d'ignition (flammes nues, cigarettes, étincelles, etc.)

Modalités de préparation du mélange essence-huile 2,5% huile (1:40)
Utilisez de l'essence sans plomb pour voitures (essence sans plomb ou eurosuper) avec un indice d'octane minimum de 90 et de l'huile 100% synthétique pour moteurs à deux temps du type JASO FC GRADE ou ISO EGC GRADE.

À l'aide d'un récipient et d'un doseur, mélangez dans un récipient résistant à l'essence 25cm³ par 1000cm³ (1 litre) d'essence. Bien agiter le mélange avant usage. Nous vous conseillons de ne pas préparer une quantité de mélange supérieure à celle nécessaire à la coupe. Il est conseillé d'ajouter des additifs spécifiques afin d'éviter que le mélange se détériore avec le temps. Le stockage à long terme du mélange sans ajout d'additifs entraîne sa détérioration rapide et, de ce fait, un dysfonctionnement du moteur et des problèmes de démarrage.

Conservez les carburants et l'huile dans des récipients conformes aux normes, loin et hors de portée des enfants.

FAIRE LE PLEIN DU RÉSERVOIR (Fig. A)

ATTENTION ! Risque d'incendie et d'explosion. Faites le plein du réservoir une fois le moteur arrêté. Attendez que la machine ait refroidi avant de faire le plein. Si du carburant a été versé sur la machine ou sur le sol, séchez-le avant de mettre en marche la machine.

ATTENTION ! Le moteur fonctionne exclusivement avec un mélange essence-huile obtenu en utilisant de l'huile dans le pourcentage indiqué. En cas de non utilisation du mélange susmentionné, le moteur sera endommagé irrémédiablement et la garantie ne pourra s'appliquer en aucun cas.

ATTENTION ! Toutes les opérations indiquées ci-après doivent être effectuées une fois le moteur arrêté et l'interrupteur de démarrage moteur sur la position " stop " (Fig.A, 25).

Avant d'ouvrir le bouchon d'essence pour remplir le réservoir, placez la scie à chaîne sur une surface plane en veillant à ce que le bouchon soit tourné vers le haut. Dévissez le bouchon (Fig.A, 14), remplissez le réservoir sans le faire déborder, puis fermez correctement le bouchon.

FAIRE LE PLEIN D'HUILE DE LUBRIFICATION DE LA CHAÎNE (Fig. A)

ATTENTION ! N'utilisez pas d'huile recyclée ou trop vieille pour remplir le réservoir. Ne mettez jamais en fonctionnement la ma-

chine sans huile parce que cela risque de compromettre son bon fonctionnement et de mettre en danger votre sécurité. La machine est livrée avec un réservoir vide.

Avant d'ouvrir le bouchon d'huile pour remplir le réservoir, placez la scie à chaîne sur une surface plane en veillant à ce que le bouchon soit tourné vers le haut.

- Dévissez le bouchon d'huile (6) et versez dans le réservoir de l'huile spéciale biodégradable pour chaînes en vente dans les magasins spécialisés, les quincailleries, les magasins de matériel agricole, etc.
- Remplissez le réservoir en veillant à ce que le niveau reste au maximum à 1 cm en-dessous du bouchon ; veillez également à ce que de la saleté, des copeaux ou de la poussière n'entrent pas à l'intérieur du réservoir.
- Refermez le bouchon du réservoir.
- ATTENTION ! Nettoyez toujours la zone du bouchon de la machine (avec un chiffon) avant de remplir le réservoir.
- ATTENTION ! Il faut contrôler fréquemment le niveau d'huile lorsque la machine fonctionne pour éviter que la chaîne reste à court de lubrifiant. L'absence de lubrifiant provoque une usure rapide de la chaîne et de la lame. Remettez l'huile à niveau dès que vous faites le plein de mélange.
- ATTENTION ! L'autonomie avec un plein d'huile peut varier en fonction de la tension de la chaîne, du type de bois coupé, de la température ambiante, de la densité de l'huile et du mode d'utilisation de la machine.

MISE EN MARCHÉ

N.B. ! Avant de procéder au démarrage du moteur, assurez-vous que la scie est en parfait état, que la quantité de carburant-d'huile dans les réservoirs est suffisante.

La machine est dotée d'un embrayage centrifuge (26) ; c'est pourquoi, lorsque le moteur est au ralenti (sans accélérer), la chaîne ne tourne pas. Pour arrêter la rotation des organes de coupe, il suffit de relâcher l'accélérateur (4) de façon à ce que le moteur se porte au ralenti. La commande de l'accélérateur est dotée d'un levier d'arrêt (5) qui empêche le démarrage accidentel de la chaîne.

ATTENTION ! En phase de démarrage à froid, il se peut que la chaîne se mette en mouvement ; actionnez immédiatement la commande de l'accélérateur pour porter le moteur au ralenti.

Démarrage à froid

- 1) Actionnez la pompe du carburant (32) jusqu'à amorcer complètement le carburateur (jusqu'à ce que du mélange apparaisse dans le bulbe).
 - 2) Mettez l'interrupteur de marche-arrêt (25) sur la position " I " ON.
 - 3) Actionnez le frein de la chaîne en poussant le dispositif de protection de la main (8) vers la lame (10).
 - 4) Tirez le levier d'air (24) en position " close ".
 - 5) Posez la scie à chaîne au sol en veillant à ce qu'elle soit stable et en vous assurant que personne et qu'aucun objet ne se trouvent à proximité de la chaîne ni de la lame.
 - 6) Maintenez-la dans cette position en saisissant fermement la poignée avant (Fig.D). Vérifier que la chaîne est libérée.
 - 7) Tirez plusieurs fois la poignée du lanceur (9) pour amorcer la pompe d'alimentation.
 - 8) Remettez le levier de starter (24) en position " open " et tirez fermement sur la poignée du lanceur sans la relâcher d'un seul coup.
 - 9) Une fois que le moteur a démarré, accélérez quelques fois la machine en appuyant simultanément sur le levier de déblocage 5 et l'accélérateur 4 pour porter le moteur au ralenti.
 - 10) Quand le moteur est au ralenti, désactivez le frein de la chaîne en tirant le dispositif de protection des mains (8) vers la poignée arrière.
- △ **ATTENTION ! Tenez fermement la tronçonneuse : tenez-la fermement à deux mains lorsque le moteur tourne, la main droite sur la poignée arrière (2) et la main gauche sur la poignée avant (7).**

Démarrage à chaud

- 1) Mettez l'interrupteur de marche-arrêt (25) sur la position " I " ON.
- 2) Posez la scie à chaîne au sol en veillant à ce qu'elle soit stable et en vous assurant que personne et qu'aucun objet ne se trouvent à proximité de la chaîne ni de la lame.
- 3) Maintenez-la dans cette position en saisissant fermement la poignée avant (Fig.D).
- 4) Tirez fermement sur la poignée du lanceur (9) jusqu'à ce que le

moteur démarre puis relâchez-la doucement.
N.B. : Veillez à ce que le moteur soit alimenté en air lorsqu'il est chaud.

ARRÊT DU MOTEUR

- 1 Relâchez le levier de l'accélérateur (4) de façon à ce que le moteur se remette au ralenti et que la chaîne s'arrête.
- 2 Positionnez le bouton d'arrêt du moteur (25) sur "O" STOP.

RODAGE MOTEUR-CHAÎNE

Pendant les vingt premières heures de fonctionnement, n'utilisez pas la scie à plein régime sur de longues périodes et ne faites pas tourner le moteur à vide au maximum de tours. Contrôlez souvent la tension de la chaîne.

CARBURATION

Attention : pour une carburation correcte de la machine, veuillez maintenir souvent le filtre de l'air propre (fig. A, 31) contre la poussière/sciure et l'huile en suivant les instructions reportées dans le chapitre entretien et nettoyage.

La carburation a été réglée à l'usine et ne doit pas être modifiée.
En cas de dysfonctionnement de la carburation, nettoyez le filtre à air ou faites vérifier la machine auprès d'un centre d'assistance agréé.
N.B. : La carburation peut varier en fonction des conditions météorologiques et/ou de l'altitude.

Les vis L, H, T agissent sur les paramètres suivants :

Vis L : Il a réglé la carburation du minimum et doit être réglé de sorte que le moteur réponde à prêt aux accélérations brusques et ait une bonne opération diminuée.

Vis H : Il a réglé la carburation à de toute puissance. Il doit être réglé de sorte que le moteur puisse distribuer la puissance maximum pendant la phase de la coupe.

Vis T : Il augmente ou il diminue le nombre de tours du régime minimal. Il doit être réglé de sorte qu'au régime minimal la chaîne ne se déplace pas.

Les réglages de base du carburateur sont les suivants (fig. A pos.35):

- Vis L de réglage de l'accélération : visser à fond et dévisser de $1 + 1/4 (+/-1/8)$ de tour.
- Vis H de réglage de l'ouverture maximum du papillon : visser à fond et dévisser de $1 + 1/4 (+/-1/8)$ de tour.
- Vis T de réglage du ralenti : au ralenti, la chaîne ne doit absolument pas bouger.

DÉMARRER ET D'ARRÊTER LA CHAÎNE (FIG.A)

⚠ ATTENTION! Tenez toujours la tronçonneuse à deux mains, la main droite sur la poignée arrière (2) et la main gauche sur la poignée avant (7).

Démarrage de la chaîne

Pour démarrer la chaîne, il suffit d'enfoncer le levier de l'accélérateur (dans l'ordre 5 et 4) après avoir allumé le moteur.

Arrêt de la chaîne

Il suffit de relâcher le levier de l'accélérateur (4).

ATTENTION ! Une fois le travail terminé ou pendant les pauses, éteignez toujours le moteur.

ATTENTION ! Pour prévenir les contrecoups, saisissez toujours les deux poignées avec fermeté et évitez dans tous les cas de couper du bois avec le bout de la lame et de coincer la lame dans le tronc coupé.

FONCTIONNEMENT DU FREIN D'URGENCE DE LA CHAÎNE (FIG.A)

Le frein de la chaîne est un dispositif de sécurité qui se déclenche dès qu'une pression est exercée sur le dispositif de protection des mains avant (8). En cas de contrecoup, la main de l'opérateur frappe la protection et déclenche ainsi le frein de la chaîne.

La fonction du frein de la chaîne est de limiter le danger en cas de contrecoups.

Avant d'utiliser la scie à chaîne, il faut tester le frein de la chaîne de

la manière suivante :

- Assurez-vous que le frein de la chaîne est désactivé en poussant le dispositif avant de protection de la main (8) vers la poignée arrière.
- Placez la scie à chaîne sur une surface solide bien dégagée.
- Démarrez la scie à chaîne (voir " Démarrage du moteur ").
- Une fois que la scie à chaîne est en marche, activez le frein de la chaîne en tournant le poignet gauche contre le dispositif de protection de la main (8) sans relâcher la prise de la poignée.
- La chaîne doit s'arrêter immédiatement.
- Relâchez la commande (4) de l'accélérateur et éteignez le moteur.

N.B. : Relâchez immédiatement le levier de démarrage.

ATTENTION ! Si la chaîne ne s'arrête pas quand vous actionnez le frein, faites contrôler la scie à chaîne auprès d'un centre d'assistance agréé. N'utilisez pas la scie si le frein de la chaîne ne fonctionne pas !

AJUSTEMENT POUR LUBRIFIANT À CHAÎNE (FIGURE A)

L'aide d'un tournevis dans la vis (36) peut faire varier la quantité de pétrole se situant dans la chaîne:

- À droite pour augmenter la quantité d'huile.
- Dans le sens horaire pour diminuer la quantité d'huile.

En plus de vérifier visuellement l'huile déposée sur la chaîne, vous pouvez pratiquement voir si l'huile est présente en quantité suffisante:

- Démarrer la machine et diriger la pointe de la barre vers le sol sans le toucher.
- Accélérer afin d'obtenir la vitesse maximale.
- Si la chaîne est lubrifiée correctement dans le sol, vous remarquerez un trait d'huile à la barre.

ABATTAGE ET PROCÉDURES DE SÉCURITÉ

Nous traitons ci-après les sujets suivants :

1. Conseils en cas de première utilisation de l'outil.
2. Conseils sur les vêtements de protection
3. Limitation d'accès aux zones dangereuses
4. Précautions en fonction des conditions météo pour les personnes aux alentours et éventuelles réglementations locales.
5. Préparation et utilisation des voies de retraite
6. Conséquence de sol en pente
7. Abattage en fonction de la capacité de coupe de la scie
8. Comment contrôler la direction de chute après coupe
9. Emploi de coins pour l'abattage
10. Coupe de branches (élagage)
11. Coupe de tronc abattu
12. Coupe de bois sur supports

1. Conseils en cas de première utilisation de l'outil

Les utilisateurs qui se servent de l'outil pour la première fois, devraient recevoir des instructions pratiques sur l'emploi des scies à chaîne, sur l'équipement, de la part d'un opérateur expert, et la pratique initiale devrait être la coupe de bois placée sur un chevalet ou un châssis.

2. Conseils sur les vêtements de protection

Pour la protection contre les risques résidus liés à l'utilisation de l'outil, il faut utiliser des vêtements et des accessoires appropriés.

En général, les vêtements à utiliser sont :

- Pantalons avec doublage anti-coupe
- Veste colorée pour garantir la visibilité de l'opérateur
- Guêtres résistantes à la coupe et chaussures munies de semelles antidérapantes, pointes anti-écrasement et anti-coupe.
- Gants anti-coupe, et au besoin, antivibratoires pour amortir les vibrations.
- Casque muni de visière, pour se protéger contre la chute de branches et les projections de matériaux.
- Casque antibruit pour la protection de l'ouïe.

3. Limitation d'accès aux zones dangereuses

Il faut en délimiter l'accès par des signalisations et des pancartes de danger.

4. Précautions en fonction des conditions météo, pour les personnes aux alentours et éventuelles réglementations locales.

- ATTENTION! Ne pas utiliser l'outil en cas de mauvaises conditions météo ex : pluie, neige, faible visibilité, proximité de câbles ou de réseaux électriques ou zones exposées au risque d'explosion.
- Ne coupez jamais la présence de personnes ou d'animaux et tenir à distance deux fois la hauteur de l'arbre.
- Renseignez-vous sur les restrictions sur la coupe forestière émis par des établissements municipaux ...

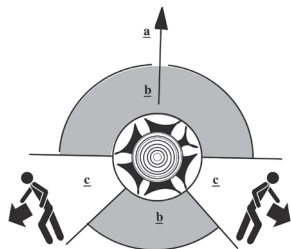
5. Préparation et utilisation des voies de retraite

- ATTENTION! Avant de commencer les opérations de coupe, il faut choisir la direction de chute, établir des voies de retraite et les dégager de tout obstacle.

N.B : La direction de chute est définie par l'entaille

- Les voies de retraite pour l'opérateur sont schématisées dans la figure.

- a) direction de l'abattage
- b) zone de danger
- c) voie de retraite



6. Conséquence de sol en pente

- ATTENTION! En cas d'abattage d'arbres sur un sol incliné, l'opérateur doit se placer en amont du terrain car l'arbre coupé roulera en aval.

7. Abattage en fonction de la capacité de coupe de la scie

- Ne pas effectuer de coupes de diamètres supérieurs à la longueur de coupe utile (voir les données techniques).
- Il est bien de ne pas excéder le diamètre de coupe.

8. Comment contrôler la direction de chute après coupe

- Normalement, l'abattage consiste en deux coupes principales, l'entaille (C fig.1) puis la coupe (D fig.1) nécessaire à la chute de l'arbre.

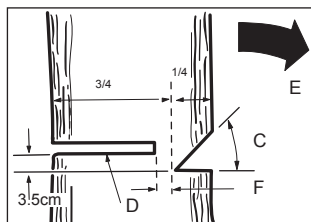


FIG. 1

- Commencer avec l'entaille supérieure (C) sur le côté de l'arbre en direction de la chute (E)
- L'entaille doit avoir une profondeur approximative (F) du quart du diamètre du tronc.
- Après l'entaille, effectuer la coupe (D) de l'autre côté de l'arbre à 3-5 cm au-dessus du niveau de l'entaille (fig 1).
- Ne pas marcher devant l'arbre du côté de chute après avoir pratiqué l'entaille.
- ATTENTION! Avant de procéder à la coupe finale, contrôler l'absence de personnes, animaux ou objets dans la zone de chute.
- ATTENTION! Lorsque l'arbre commence à tomber, extraire la tronçonneuse de la coupe, la poser à terre et quitter rapidement la zone en suivant la voie de retraite.

9. Emploi de coins pour l'abattage

- Utiliser des coins en bois ou en plastique (G fig.2) pour empêcher que la barre ou la chaîne ne puissent rester pris dans le tronc.

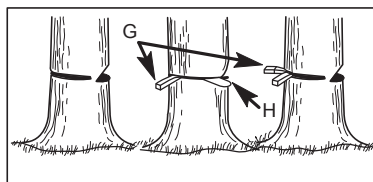


FIG. 2

- ATTENTION! Lorsque l'arbre commence à tomber, extraire la tronçonneuse de la coupe, la poser à terre et quitter rapidement la zone en suivant la voie de retraite.

10. Coupe de branches (élagage)

Avant-propos :

Cette opération consiste à couper les branches de l'arbre abattu.

Note : ne pas couper les branches qui soutiennent l'arbre abattu avant de l'avoir coupé en morceaux. (fig 3)

- ATTENTION! Ne jamais monter sur le tronc pour faire la coupe.

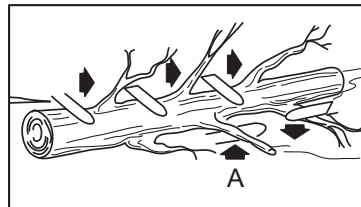


FIG. 3

11. Coupe de tronc abattu

Avant-propos :

Cette opération consiste à couper le tronc abattu en plusieurs morceaux.

Nous reportons ci-après les méthodes de coupe en fonction de la position du tronc abattu :

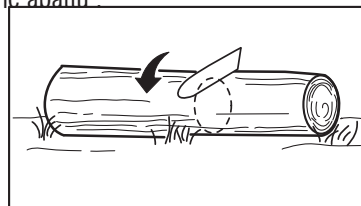


FIG. 4

1. Tronc soutenu sur toute sa longueur :

Couper du haut vers le bas (fig 4).

2. Tronc soutenu sur une extrémité :

Couper d'abord à partir du bas sur 1/3 du tronc, puis du haut vers le bas jusqu'à rejoindre la coupe précédente. (fig 5).

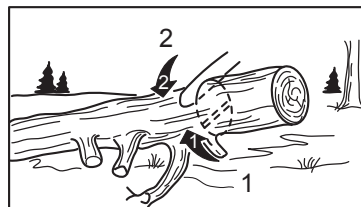


FIG. 5

3. Tronc soutenu sur les deux extrémités :

Couper d'abord à partir du haut sur 1/3 du tronc, puis du bas vers le haut jusqu'à rejoindre la coupe précédente. (fig.6).

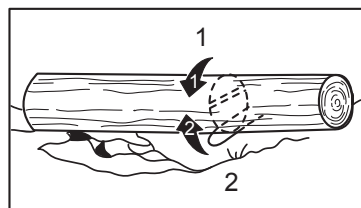


FIG. 6

12. Coupe de bois sur supports (chevalets)

Pour pouvoir travailler facilement et en toute sécurité, il est important de conserver une bonne position :

- Bien distribuer votre poids sur les jambes.
- Tenir la tronçonneuse sur votre droite pendant la coupe
- Tenir le bras gauche le plus droit possible.

13. Libération d'un scie coincée.

Dans le cas où le brouillage de scie pendant la coupe est nécessaire:

- Eteignez la tronçonneuse
- Ne pas tirer ou plier la scie
- Effet de levier avec des cales dans le coffre et tirer la scie à chaîne.

Les indications reportées ci-dessus constituent des conseils généraux; les situations de risque ou les circonstances réelles peuvent nécessiter des actions différentes que ces instructions ne peuvent pas prévoir, vous devez donc agir en conséquence.

ENTRETIEN ET NETTOYAGE

ATTENTION ! Toutes les opérations énumérées ci-après doivent être effectuées une fois le moteur arrêté et la bougie déconnectée.

ATTENTION ! En cas de doutes, consultez un centre d'assistance agréé.

ATTENTION ! Pour l'exécution d'interventions non indiquées ci-après, consultez un centre d'assistance agréé.

ATTENTION ! Dans le cas d'une chute, vous pouvez contrôler la tronçonneuse.

Nettoyez régulièrement votre machine et prenez-en soin, vous garantirez ainsi son fonctionnement correct et une durée de vie prolongée. Nettoyez la machine avec une brosse souple ou un chiffon.

Ne pulvérisez pas d'eau sur la machine et ne la mouillez pas.

N'utilisez pas de produits inflammables, détergents ou solvants divers car cela peut abîmer irrémédiablement la machine. Les pièces en plastique peuvent subir l'agression d'agents chimiques.

Lame et chaîne

- Tendez la chaîne dès que cette opération s'avère nécessaire
- Faites exécuter un affûtage et un entretien de la chaîne par un atelier spécialisé quand c'est nécessaire.
- Tournez la lame de 180° après une utilisation prolongée et lorsque vous remplacez la chaîne de façon à créer une usure uniforme de la lame.
- Lubrifiez ou graissez régulièrement le coussinet placé au bout de la lame (Fig.A 37).
- Nettoyez régulièrement les zones concernées par la lubrification de la lame (Fig.A 23).
- Remplacez la chaîne quand, après plusieurs affûtages, la longueur des dents a atteint 4 cm ou quand les maillons de la chaîne sont usés. (Type de chaîne : voir données techniques)
- Remplacez la lame si elle présente des déformations ou des dommages. (Type de lame : voir données techniques)

Pignon (Fig.A 19)

Vérifier l'usure et les remplacer si nécessaire, par un centre de service autorisé.

Filtre à air

Vérifiez périodiquement le filtre à air et remplacez-le au moins toutes les 10 heures de fonctionnement.

Le filtre peut être nettoyé temporairement en le tapotant doucement sur une surface plane et en passant les lames externes avec une brosse à poils fins ou en soufflant de l'intérieur vers l'extérieur avec de l'air comprimé à une pression ne dépassant pas 2 bars.

Remplacement:

1. Tournez le bouton (28) pour ouvrir le couvercle.
2. Dévissez le couvercle de fixation (29) et retirez le filtre.
3. Remplacez-le par un filtre de remplacement d'origine

Bougie (Fig.A, 30)

Contrôlez-la tous les 25 heures de fonctionnement et, si nécessaire, remplacez-la.

Pour le type de bougie, référez-vous aux données techniques.

- 1 Enlevez l'embout et dévissez la bougie avec la clé prévue à cet effet.
- 2 Examinez la bougie et, s'il y a des résidus de combustion, éliminez-les avec une brosse en métal. Si l'électrode est trop usée ou si l'isolation est endommagée, remplacez la bougie.
- 3 Mesurez la distance entre les électrodes (Fig.A).
- 4 Revissez manuellement la bougie.
- 5 Serrez avec la clé prévue à cet effet sur environ 1/4 de tour si la bougie a déjà été utilisée ou sur environ 1/2 tour si la bougie est neuve.

De chaîne (Fig.A 3)

Il est un élément très important pour votre sécurité. Avant chaque utilisation de la tronçonneuse vérifiez sa présence, qui n'est pas cassé ou usé.

Protection de la main - frein de chaîne (Fig.A 8)

Il est un élément très important pour votre sécurité. Avant chaque utilisation de la tronçonneuse assurez-vous qu'il est intact et fonctionne correctement comme expliqué dans 'FONCTIONNEMENT DU FREIN D'URGENCE DE LA CHAÎNE' du chapitre.

RECHERCHE DES PANNES

Le moteur ne démarre pas

- L'interrupteur de démarrage du moteur est sur la position " stop " : Mettez-le sur " I " ON.
- Il n'y a pas de mélange dans le réservoir : faites le plein.
- Il y a des saletés ou de l'eau dans le réservoir de carburant : nettoyez-le.
- La bougie, ne provoque pas d'étincelles : elle est encrassée, usée ou défectueuse, nettoyez-la ou remplacez-la.
- Le filtre à air est encrassé: nettoyer/remplacer, voir 'ENTRETIEN'
- Le pot d'échappement est encrassé : adressez-vous à un centre d'assistance agréé.
- Autre : Adressez-vous à un centre d'assistance agréé.

Le moteur démarre puis s'arrête

- Charge électrique appliquée excessive : réduisez la charge sur les organes de coupe.
- La bougie est défectueuse : remplacez-la.
- Vous n'avez pas utilisé un mélange essence-huile, en provoquant de graves dommages au moteur ; faites contrôler la machine auprès d'un centre d'assistance agréé. Attention : les dommages provoqués par ce type de négligence ne sont pas couverts par la garantie.
- Le filtre à air est encrassé: nettoyer/remplacer, voir 'ENTRETIEN'
- Le pot d'échappement est encrassé : adressez-vous à un centre d'assistance agréé.
- Autre : adressez-vous à un centre d'assistance agréé.

La chaîne ne tourne pas

- Assurez-vous que le dispositif de protection de la main avant n'est pas abaissé : poussez le dispositif de protection de la main avant vers le moteur.

La chaîne et la lame sont en surchauffe.

- Il manque de l'huile dans le réservoir : Remplissez-le
- La chaîne est trop tendue : desserrez-la.
- Le gicleur d'huile ou le canal sont obturés : nettoyez-les
- Vis de réglage complètement fermée, desserrer la vis.

La chaîne est sèche

- Il manque de l'huile dans le réservoir : remplissez-le d'huile
- Vis de réglage complètement fermée, desserrer la vis.

Le frein de la chaîne ne fonctionne pas

- Le mécanisme de protection de la main est défectueux : contactez le centre d'assistance.

La machine ne coupe pas bien, elle se coince ou elle bat

- La chaîne est détendue : réglez la tension de la chaîne.
- La chaîne est usée : affûtez-la ou remplacez-la.
- La chaîne est défectueuse : remplacez-la.

Une tache d'huile se forme sous la machine

- La machine n'a pas été nettoyée et l'huile accumulée pendant la coupe dégorge de la sciure : nettoyez la machine et enlevez la sciure du carter.

La lame se détend

- Les vis n'ont pas été fixées correctement : assurez-vous que les vis sont bien serrées.

△ Attention! Après avoir effectué les actions décrites ci-dessus, l'outil ne fonctionne pas correctement ou si des anomalies autres que ceux énumérés, y mettre un centre de service autorisé en présentant une preuve d'achat et de demande de pièces de rechange. Toujours se référer à l'information technique sur l'étiquette.

RANGEMENT

ATTENTION ! Surfaces chaudes. Certaines pièces de la machine restent à des températures élevées même pendant quelques heures après l'arrêt du moteur ; attendez qu'elles aient refroidi complètement avant de ranger la scie.

ATTENTION ! Assurez-vous que le lieu de rangement n'est pas humide et/ou poussiéreux.

1. Videz tout le carburant du réservoir.
2. Versez quelques gouttes d'huile moteur dans le trou de la bougie, puis mettez le moteur en position de compression.
3. Rangez la machine dans une position stable, sûre et hors de portée des enfants.

ÉLIMINATION

Pour sauvegarder l'environnement, procédez selon les normes en vigueur localement.

ATTENTION ! Avant de procéder à l'élimination de la machine, videz complètement le réservoir du carburant.

Quand la machine n'est plus utilisable ni réparable, il part avec le package à un point de collecte pour le recyclage.

N'éliminez par l'huile usagée avec les déchets ménagers, apportez-la dans un centre de collecte sélective agréé.

GARANTIE

Le produit est protégé par la loi contre le non-respect des caractéristiques déclarées à condition qu'il soit utilisé uniquement de la manière décrite dans les instructions, il n'a pas été altéré en aucune façon, il a été conservé, a été réparé par le personnel autorisé et, le cas échéant, ont été utilisées exclusivement des pièces de rechange.

Dans le cas d'un usage industriel ou professionnel ou lors de l'utilisation d'une telle garantie est valable pendant 12 mois.

Pour émettre une réclamation sous garantie, vous devez présenter une preuve d'achat à votre revendeur ou à un centre de service agréé.

ESPAÑOL

¡Atención! La motosierra debe ser utilizada exclusivamente por parte de personal cualificado para el mantenimiento de los árboles.

¡ATENCIÓN! Antes de utilizar la herramienta, para efectuar correctamente la puesta en servicio, la puesta en marcha, la utilización, la parada y el mantenimiento, lea detenidamente las siguientes instrucciones que hacen referencia a los dibujos y a los datos técnicos contenidos en la hoja adjunta.

¡ATENCIÓN! Antes de utilizar la herramienta, para efectuar correctamente la puesta en servicio, la puesta en marcha, la utilización, la parada y el mantenimiento, lea detenidamente las siguientes instrucciones. Antes de iniciar el trabajo familiarícese con los mandos y con el correcto uso de la herramienta asegurándose de saber detenerla en caso de emergencia. Un uso impropio de la herramienta puede provocar graves heridas a las personas y daños a las cosas. Piense siempre en su seguridad y en la de los demás y actúe en consecuencia.

NOTA: esta máquina sirve exclusivamente para cortar madera, no utilice con otros materiales.

Cualquier otro uso, diferente del indicado en estas instrucciones, puede perjudicar la herramienta y representar un serio peligro para las personas y las cosas.

¡ATENCIÓN! El motor funciona exclusivamente con una mezcla de aceite-bencina obtenida utilizando aceite en el porcentaje indicado. Si no se utiliza dicha mezcla, el motor se dañará irremediablemente y la garantía vencerá de inmediato.

Guarde con cuidado y al alcance de la mano estas instrucciones a fin de poder consultarlas cuando sea preciso.

DESCRIPCIÓN DE LA MÁQUINA (FIG. A)

1. Silenciador de escape
2. Empuñadura posterior
3. Vaina
4. Palanca acelerador
5. Botón de desbloqueo de la palanca acelerador
6. Tapón tanque aceite
7. Empuñadura anterior
8. Pomo anterior / Palanca de freno cadena - emergencia
9. Asa de puesta en marcha.
10. Barra
11. Cubrebarra
12. Cadena
14. Tapón del tanque de carburante
15. Tornillo de tensado de la cadena
16. Perno/s de fijación de la barra
17. Tuerca/s de fijación de la barra
18. Cáster
19. Rueda dentada
20. Gancho de tensado cadena
21. Acanaladura de la barra
22. Agujero inferior de la barra
23. Agujero de paso aceite
24. Palanca de mando del aire (si está presente)
25. Interruptor de apagado motor
26. Grupo de embrague freno
27. Motor de explosión
28. Palanca apertura tapa
29. Tapa de fijación del filtro
30. Bujía de puesta en marcha
31. Filtro de aire
32. Bomba de cebado del carburante
35. Ajustes del carburador
36. Tornillo de ajuste para el aceite de lubricación de la cadena
37. Orificio para engrasar el cojinete de la barra
38. Arpón (garra)

DESCRIPCIÓN DE LAS MARCAS Y DE LOS SÍMBOLOS (FIG. B)

1. Nombre máquina
2. Datos técnicos
3. Marcas
4. Número de lote de fabricación. Las 2 primeras cifras del lote indican el año de fabricación.
5. Datos de homologación del motor
6. De aceite de mezcla de gasolina
7. De la cadena de aceite
8. Parada de emergencia
9. La válvula de aire en el carburador
10. Ajuste el flujo de aceite en la cadena

PUESTA EN SERVICIO

¡ATENCIÓN! Utilice siempre guantes de protección contra cortes al manejar la cadena.

¡ATENCIÓN! Antes de realizar cualquier operación apagar el motor de explosión.

CONJUNTO DE GARRA (Fig.F)

Proceder al montaje de la garra (38 Fig.F) mediante los tornillos y la llave Allen suministrados.

BARRA Y CADENA

1 Ensamblaje de la barra, la cadena y el cárter (Fig. A)

- Coloque la cadena (12) en el aceite lubricante y mantenerlo allí durante algunas horas.
- Asegúrese de que el freno de emergencia esté desenganchado tirando el pomo de protección (8) hacia la empuñadura delantera.
- Coloque la máquina en una superficie plana y retire la tuerca de fijación (17) y el cárter (18).
- Utilizando un destornillador, haga girar el tornillo de regulación de la cadena (15) hasta el tope en sentido contrario al de las agujas del reloj.
- Introduzca la ranura de la espada (21) a través del perno de fijación (16) y haga pasar la cadena sobre la rueda dentada (19). En esta fase es importante centrar el tensor de cadena (20) en el orificio inferior de la espada (22).
- Introduzca la cadena en la acanaladura de la barra prestando atención a respetar la dirección correcta de la cadena (ig. E).
- Monte el cárter (18) y, manteniendo levantada la punta de la barra (utilizando guantes!), fije de modo seguro la tuerca (17)

¡ATENCIÓN! No use la máquina sin haber tensado antes la cadena.

2 Tensado de la cadena (Fig.A)

- Afloje de medio giro la tuerca de fijación de la barra (17)
 - Utilice un destornillador para girar hacia la derecha el tornillo de regulación de la cadena (15) y tense la cadena hasta alcanzar el tensado correcto.
- NOTA: Control de tensado correcto: Se considera alcanzado el tensado correcto cuando se logra levantar a mano la cadena, aproximadamente 3-4 mm, al centro de la barra (Fig.C).
- Si la cadena está demasiado tensa, afloje nuevamente la tuerca (17) y el tornillo de regulación de la cadena (15) y empuje la barra hacia la izquierda para moverla hacia dentro.
 - Repita la regulación prestando atención a ajustar menos el tornillo (15).
 - Al terminar la regulación, fije de modo seguro la tuerca (17) manteniendo siempre la punta de la barra levantada.
 - Repita el control de tensado correcto.
 - Lubrique el riel de cadena y la barra con aceite específico.

¡ATENCIÓN! Durante los primeros cortes, cuando la máquina aún está nueva, la cadena se aflojará con bastante frecuencia, pero esto es normal durante el período de rodaje.

¡ATENCIÓN! No deje nunca la cadena floja, ya que podría salirse de la barra mientras se efectúa un corte.

¡ATENCIÓN! La cadena demasiado tensa podría causar sobrecalentamientos anómalos y averías. Se prohíbe poner en marcha la máquina sin aceite lubricante para la cadena.

ABERTURA DEL CÁRTER

Para extraer correctamente el cárter (18), es necesario seguir el procedimiento que se indica a continuación:

- 1- Tire del pomo de protección delantero 8 hacia la empuñadura.
- 2- Quite las tuercas de fijación de la barra 17.
- 3- Afloje (destornille) el tornillo de tensado de la cadena 15.
- 4- Extraiga el cárter.

PREPARACIÓN DE LA MEZCLA

¡ATENCIÓN! El motor funciona exclusivamente con una mezcla de aceite-bencina en el porcentaje 2,5% (aconsejado aceite SINTÉTICO tipo JASO FC GRADO o ISO EGC GRADO; garantiza una mejor producción, un humo reducido y una mayor duración del motor). Si no se utiliza esta mezcla, el motor se dañará irremediablemente y la garantía vencerá de inmediato.

¡ATENCIÓN! Peligro de incendio y explosión. El carburante y sus vapores se inflaman con facilidad: no lo vierta sobre superficies calientes. Trabaje en un lugar bien aireado, no fume, no acerque llamas libres u objetos incandescentes. Utilice gafas de protección y guantes antiácido. No ingiera ni inhale los vapores emitidos por el carburante y manténgalo lejos del alcance de los niños. Evite el contacto con la piel. En caso de contacto con los ojos lave con abundante agua y consulte al médico.

¡ATENCIÓN! No utilice la máquina en ambientes con peligro de explosión e incendio, en lugares cerrados, en presencia de líquidos, gases, polvos, vapores, ácidos y elementos inflamables o explosivos. No utilice la máquina ante fuentes de ignición como llamas libres, cigarrillos y pipas, chispas, etc.

Cómo preparar una mezcla de aceite y bencina 2,5% de aceite (1:40)
Utilice para la mezcla bencina para automóviles sin plomo (bencina verde o eurosuper) con un mínimo de 90 octanos y aceite sintético al 100% para motores de 2 tiempos de calidad JASO FC GRADE o ISO EGC GRADE.

Utilizando un recipiente y un medidor, mezcle en un recipiente resistente a la bencina 25cc de aceite por cada 1000cc (1 litro) de bencina. Agite bien la mezcla antes del uso. Es aconsejable preparar una cantidad de mezcla no superior a la necesaria para el trabajo que se debe realizar. Se aconseja añadir aditivos específicos para evitar que la mezcla se deteriore con el tiempo. Cuando se conserva la mezcla durante un largo período de tiempo sin aditivos, esta se deteriora rápidamente, lo que comporta problemas de arranque y un mal funcionamiento del motor.

Conserve los carburantes y el aceite en recipientes homologados, de distancia y fuera del alcance de los niños.

ABASTECIMIENTO DE LA MÁQUINA (fig. A)

¡ATENCIÓN! Peligro de incendio y explosión. Realice el abastecimiento del combustible con la máquina apagada. Deje enfriar la máquina antes de efectuar el abastecimiento. Si se vierte combustible sobre la máquina o el suelo, séquelo antes de poner en marcha la máquina.

¡ATENCIÓN! El motor funciona exclusivamente con una mezcla de aceite-bencina obtenida utilizando aceite en el porcentaje indicado. Si no se utiliza dicha mezcla, el motor se dañará irremediablemente y la garantía vencerá de inmediato.

¡ATENCIÓN! Todas las operaciones deben realizarse con el motor apagado y el interruptor de encendido del motor en posición de "stop" (Fig.A, 25).

Antes de abrir el tapón de la bencina para el reabastecimiento, coloque la motosierra en una superficie llana con el tapón hacia arriba. Abra el tapón (fig. A, 14) destornillándolo y llene el tanque sin que se desborde y fije bien el tapón.

REABASTECIMIENTO DE ACEITE LUBRICANTE PARA LA CADENA (Fig. A)

¡ATENCIÓN! No utilice aceite viejo o reciclado para llenar el tanque. Nunca ponga en funcionamiento la herramienta sin aceite, pues se verían afectados tanto el funcionamiento, como la seguridad del operador. La herramienta se entrega con el tanque vacío.

Antes de abrir el tapón del aceite para el reabastecimiento, coloque la motosierra en una superficie llana con el tapón hacia arriba.

- Desenrosque el tapón del aceite (6) y llene el tanque con aceite para cadenas biodegradable, disponible en tiendas especializadas, ferreterías, tiendas de máquinas agrícolas, etc.
- Llene el tanque hasta un nivel máximo de 1 cm por debajo del tapón, prestando atención a no introducir sucio, virutas o polvo en su interior.
- Cierre el tapón del tanque.
- ¡ATENCIÓN! Es necesario limpiar siempre la herramienta (con una brocha) en la zona del tapón, antes de realizar el abastecimiento.
- ¡ATENCIÓN! Durante el funcionamiento, controle con frecuencia el nivel de aceite para evitar que la cadena se quede sin lubricante. La falta de lubricante provoca un desgaste precoz de la cadena y la barra. Restablezca el nivel de aceite por lo menos cada vez que efectúe el reabastecimiento de la bencina.
- ¡ATENCIÓN! La autonomía con nivel máximo de aceite varía según el tensado de la cadena, el tipo de madera que se está cortando, la temperatura ambiente, la densidad del aceite y el modo de empleo.

PUESTA EN MARCHA DEL MOTOR

¡NOTA! Antes de proceder al arranque del motor, asegúrese de que la sierra se encuentra en perfecto orden, que en el tanques haya suficiente carburante y aceite.

La máquina está dotada de embrague centrífugo (26) y, con el motor al mínimo (sin acelerar), la cadena no da vueltas. Para detener la rotación de los órganos de corte basta soltar el acelerador (4) para que el motor alcance el régimen mínimo. El mando del acelerador está dotado de una palanca de bloqueo (5) que impide el arranque involuntario de la cadena.

¡ATENCIÓN! En la fase de puesta en marcha con el motor frío la cadena puede ponerse en movimiento; accione inmediatamente el mando del acelerador para poner al mínimo el motor.

Puesta en marcha con el motor frío

- 1) Accione la bomba del carburante (32) hasta cebar completamente el carburador (debe aparecer la mezcla en la bomba).
- 2) Ponga el interruptor de encendido y apagado (25) en la posición de "I" ON.
- 3) Active el freno de la cadena empujando el pomo (8) hacia la barra (10).
- 4) Tire de la palanca de aire (24) a la posición "close".
- 5) Ponga la motosierra en el suelo y de manera estable, verificando atentamente que la cadena y la barra estén lejos de cualquier objeto o persona.
- 6) Manténgala en dicha posición, sujetando firmemente la empuñadura anterior (Fig.D). Asegúrese de que la cadena está libre.
- 7) Tire del asa de arranque (9) varias veces para cebar la bomba de alimentación.
- 8) Mueva la palanca del estrangulador (24) nuevamente a su posición "open" y tire firmemente del asa de arranque sin soltarla de golpe.
- 9) Algunos instantes después de la puesta en marcha del motor, acelere la máquina varias veces presionando simultáneamente la palanca de desbloqueo 5 y el acelerador 4 a fin de regular el régimen del motor al mínimo.
- 10) Con el motor al mínimo, desactive el freno de la cadena tirando del pomo (8) hacia la empuñadura posterior.

⚠ ATENCIÓN ! Sujete firmemente la motosierra: sujétela firmemente con ambas manos cuando el motor esté en marcha, la mano derecha en el mango trasero (2) y la mano izquierda en el mango delantero (7).

Puesta en marcha con el motor caliente

- 1) Ponga el interruptor de encendido y apagado (25) en la posición de "I" ON.
 - 2) Ponga la motosierra en el suelo y de manera estable, verificando atentamente que la cadena y la barra estén lejos de cualquier objeto o persona.
 - 3) Manténgala en dicha posición, sujetando firmemente la empuñadura anterior (Fig.D).
 - 4) Tire firmemente del asa de arranque (9) hasta arrancar el motor y sin soltarla de golpe.
- Nota: No cierre el aire (24) con el motor caliente.

APAGADO DEL MOTOR

- 1 Suelte la palanca del acelerador (4) de manera que el motor regrese al régimen mínimo y la cadena se detenga.
- 2 Coloque el botón de apagado del motor (25) en "O" STOP.

RODAJE MOTOR-CADENA

En las primeras 20 horas de funcionamiento, no utilice la motosierra a plena carga por períodos prolongados y no haga girar el motor en vacío al máximo de las revoluciones. Controle con frecuencia la tensión de la cadena.

CARBURACIÓN

Atención: para garantizar una carburación correcta de la máquina, limpie frecuentemente el filtro del aire (fig. A, 31) a fin de eliminar el polvo o el serrín y el aceite siguiendo las instrucciones indicadas en el capítulo relativo al mantenimiento y la limpieza.

La carburación se regula correctamente en la fábrica, por lo que no necesita ulteriores modificaciones. En caso de defectos de carburación, limpie el filtro de aire o solicite la inspección de la motosierra a un centro de asistencia.

Nota: La carburación puede variar en función de las condiciones meteorológicas y/o la altitud.

Los tornillos L, H, T actúan en los parámetros siguientes:

- Tornillo L: Regule la carburación del mínimo y debe ser regulado de modo que el motor conteste a listo a las aceleraciones precipitadas y tenga una buena operación disminuida.
- Tornillo H: Regule la carburación a los plenos poderes. Debe ser regulado de modo que el motor pueda distribuir la energía máxima durante la fase de corte.
- Tornillo T: Aumenta o disminuye el número de vueltas del régimen mínimo. Debe ser regulado de modo que al régimen mínimo la cadena no se mueva.

Las regulaciones básicas del carburador son las siguientes (fig. A pos. 35):

- Tornillo L de regulación de la aceleración: enrosque completamente y desenrosque por $1 + 1/4 (+/-1/8)$ de giro.
- Tornillo H de regulación de máxima apertura de la mariposa: enrosque completamente y desenrosque por $1 + 1/4 (+/-1/8)$ de giro.
- Tornillo T de regulación de mínimo: en el régimen mínimo, la cadena no debe moverse absolutamente.

ARRANQUE / PARADA DE LA CADENA (FIG.A)

⚠ ¡ATENCIÓN! Sujete siempre la motosierra con ambas manos, la mano derecha en el mango trasero (2) y la mano izquierda en el mango delantero (7).

Arranque de la cadena

Para arrancar la cadena es suficiente apretar la palanca del acelerador (en la secuencia de 5 y 4) tras haber encendido el motor.

Parada de la cadena

Es suficiente soltar la palanca del acelerador (4).

¡ATENCIÓN! Al final del trabajo o durante las pausas, apague siempre el motor.

¡ATENCIÓN! Para prevenir el contragolpe, sujete siempre ambas empuñaduras de modo firme y evite cortar con la punta de la barra y encastrar la barra en el tronco cortado.

FUNCIONAMIENTO DEL FRENO DE EMERGENCIA DE LA CADENA (FIG.A)

El freno de la cadena es un dispositivo de seguridad que se activa ejerciendo una presión contra el pomo anterior (8). en caso de contragolpe, la mano del operador golpea el pomo, activando el freno de la cadena.

El objetivo del freno de la cadena es reducir el peligro en caso de contragolpes.

Antes de usar la motosierra, es necesario probar el freno de la cadena de la siguiente manera:

- Cerciórese que el freno de la cadena esté desactivado, empujando

- el pomo anterior (8) hacia el asa posterior.
- Coloque la motosierra sobre una superficie sólida y despejada.
- Encienda la motosierra (ver "puesta en marcha del motor").
- Con la motosierra en función, active el freno de la cadena girando la muñeca izquierda contra el pomo (8) sin soltar la empuñadura.
- La cadena debe pararse al instante.
- Suelte el mando del acelerador (4) y apague el motor.

NOTA: Suelte inmediatamente la palanca de puesta en marcha.
¡ATENCIÓN! Si la cadena no se para al activar el freno, solicite la inspección de la motosierra a un centro de asistencia autorizado.
¡No use la motosierra si el freno de la cadena no funciona!

AJUSTE DE LA CADENA DE LUBRICANTES (FIG. A)

Con un destornillador en el tornillo (36) puede variar la cantidad de petróleo caerá en la cadena:

- Hacia la derecha para aumentar la cantidad de aceite.
- Hacia la izquierda para disminuir cantidad petróleo.

Además de comprobar visualmente el aceite depositado en la cadena, que prácticamente se puede ver si el petróleo está en la cantidad adecuada:

- Encienda la máquina y dirigir la punta de la barra hacia el suelo sin tocarlo.
- Acelerar el fin de obtener la máxima velocidad.
- Si la cadena se lubrica correctamente en el suelo te darás cuenta de una línea de aceite a la barra.

TALA Y PROCEDIMIENTOS DE SEGURIDAD

A continuación se expondrán los siguientes temas:

1. Consejos para quien utiliza la herramienta por primera vez.
2. Consejos sobre los indumentos de seguridad.
3. Limitación del acceso a las zonas peligrosas
4. Precauciones para las condiciones meteorológicas, para las personas cercanas y eventuales reglamentos locales.
5. Preparación y uso de los puntos de fuga
6. Efecto del suelo inclinado
7. Tala según la capacidad de corte de la sierra
8. Cómo controlar la dirección de la caída durante el corte
9. Utilizo de las cuñas para la tala
10. Corte de las ramas
11. Corte del tronco talado
12. Corte de la leña en los soportes

1. Consejos para quien utiliza la herramienta por primera vez

Quien utiliza la herramienta por primera vez debería recibir instrucciones prácticas sobre el uso de una sierra de cadena y sobre el equipo de protección por parte de un operador experto. Se recomienda practicar inicialmente el corte de la madera en caballetes o en armazones.

2. Consejos sobre los indumentos de seguridad

Para la protección de riesgos residuales presentes con el uso de la herramienta, se deben utilizar adecuados indumentos y accesorios. Generalmente los dispositivos a utilizar son los siguientes:

- Pantalones con protección anticorte.
- Chaqueta coloreada para asegurar la visibilidad del operador.
- Polainas resistentes al corte y zapatos con suela antideslizamiento, punta antiplastamiento y anticorte.
- Guantes anticorte y eventualmente antivibraciones para amortiguar las vibraciones.
- Casco con visera, para protegerse de las ramas que caen y de la proyección de materiales.
- Dispositivo insonorizado para la protección del oído.

3. Limitación de accesos a las zonas peligrosas

Cercar el acceso del área con señales adecuadas y carteles de peligro.

4. Precauciones para las condiciones meteorológicas, para las personas cercanas y eventuales reglamentos locales.

- ¡ATENCIÓN! No utilice la herramienta en condiciones ambientales desfavorables ej.: Lluvia, nieve, escasa visibilidad, cerca de cables o redes eléctricas o donde haya peligro de explosiones.

- No corte la presencia de personas o animales y mantenga a una distancia doble de la altura del árbol.
- Infórmese sobre las restricciones en los bosques de corte emitidos por instituciones, municipales ...

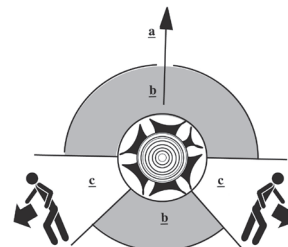
5. Preparación y uso de los puntos de fuga

- ¡ATENCIÓN! Antes de iniciar las operaciones de corte debe elegir la dirección de la caída, identificar los puntos de fuga y liberarlos de los obstáculos.

NOTA: La dirección de la caída se establece con la incisión.

- Los puntos de fuga para el operador se esquematizan en la figura.

- a) Dirección de la caída
- b) Area peligrosa
- c) Punto de fuga



6. Efecto del suelo inclinado

- ¡ATENCIÓN! Cuando corta un árbol en un plano inclinado, debe colocarse del lado en subida del suelo visto que el árbol, una vez cortado, rodará hacia abajo.

7. Tala según la capacidad de corte de la sierra

No realice corte con diámetros superiores a la longitud de corte útil (ver datos técnicos). Mejor no exagerar con el diámetro del corte.

8. Cómo controlar la dirección de la caída durante el corte

Normalmente la tala consiste en dos cortes principales, la incisión (C Fig. 1) y el corte verdadero (D Fig. 1), necesario para la caída del árbol.

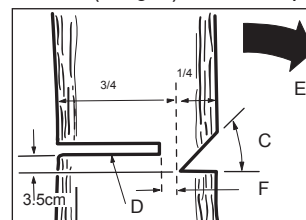


FIG. 1

- Inicie con la incisión superior (C) en el lado del árbol que mira la dirección de la caída (E).
- La profundidad de la incisión (F) debe ser igual aproximadamente a $\frac{1}{4}$ del diámetro del tronco.
- Después de la incisión realice el corte verdadero (D) del otro lado del árbol 3-5 cm arriba de la altura de la incisión (Fig. 1).
- No camine delante del árbol del lado de la caída después de haber realizado la incisión.
- ¡ATENCIÓN! Antes de realizar el corte final controle que en el área de caída no haya personas, animales o cosas.
- ¡ATENCIÓN! Cuando el árbol empieza a caer, retire la motosierra del corte, colóquela en el piso y abandone velozmente la zona por el punto de fuga.

9. Uso de las cuñas para la tala

- Utilice cuñas de madera o de plástico (G Fig. 2) para impedir que la barra o la cadena se enganchen en el tronco.

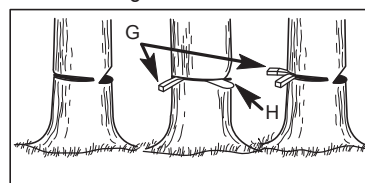


FIG. 2

- ¡ATENCIÓN! Cuando el árbol empieza a caer, retire la motosierra

del corte, colóquela en el piso y abandone velozmente la zona por el punto de fuga.

10. Corte de las ramas

Introducción:

Esta operación consiste en cortar las ramas del árbol caído.

Nota: No corte las ramas que sostienen el árbol caído antes de haberlo cortado en pedazos (Fig. 3).

- ¡ATENCIÓN! Nunca suba al tronco para cortarlo.

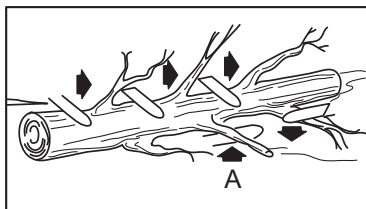


FIG. 3

11. Corte del tronco caído

Introducción:

Esta operación consiste en cortar el tronco caído en varios pedazos.

A continuación se indican los modos de corte según la posición del tronco caído:

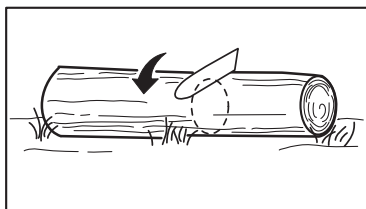


FIG. 4

1. Tronco sostenido a lo largo de toda su longitud:

Corte de arriba hacia abajo (Fig. 4)

2. Tronco sostenido en una extremidad:

Corte primero desde abajo por 1/3 del tronco y después de arriba hacia abajo hasta alcanzar el corte precedente (Fig. 5).

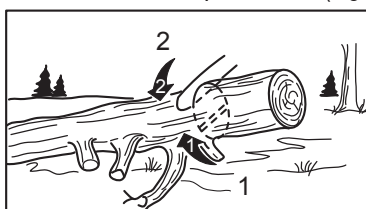


FIG. 5

3. Tronco sostenido en ambas extremidades:

Corte primero desde arriba por 1/3 del tronco y después de abajo hacia arriba hasta alcanzar el corte precedente (Fig. 6).

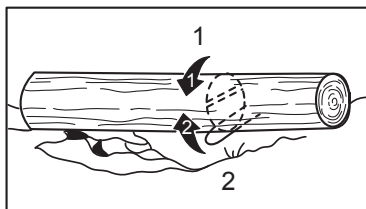


FIG. 6

12. Corte de la leña en soportes (caballetes)

Para poder trabajar con facilidad y con seguridad, es importante mantener una posición correcta:

- Distribuya el peso en los dos pies.

- Tenga la motosierra a su derecha durante el corte.
- Tenga el brazo izquierdo lo más derecho posible.

13. La liberación de una sierra atrapado.

En el caso de que la interferencia de sierra durante el corte es necesario:

- Apague la motosierra
- No tire ni doble la sierra
- Apalancamiento con cuñas en el tronco y tire de la sierra de cadena.

Las indicaciones ofrecidas son consejos genéricos; la situación de peligro o los acontecimientos pueden imponer acciones distintas que no pueden ser previstas en estas instrucciones, por lo que deberá actuar de acuerdo con las circunstancias.

MANTENIMIENTO Y LIMPIEZA

¡ATENCIÓN! Las operaciones descritas a continuación se deben realizar con el motor apagado y el hilo de la bujía desconectado.

¡ATENCIÓN! En caso de dudas, consulte a un centro de asistencia autorizado.

¡ATENCIÓN! Para operaciones no descritas, consulte a un centro de asistencia autorizado.

¡ATENCIÓN! En el caso de una caída, el usuario controla la motosierra.

Cuide su máquina y limpie regularmente y cuide su máquina, las garantizará una perfecta eficiencia y una larga duración de la misma. Limpie la máquina con un cepillo suave o un paño.

No se debe nunca rociar ni mojar la máquina con agua.

No emplee sustancias inflamables, detergentes ni solventes, ya que pueden estropear la máquina de manera irreparable. Las partes de plástico pueden ser agredidas por los agentes químicos.

Barra y cadena

- Tense la cadena cuando sea necesario.
- Cuando haga falta, solicite el afilado y el mantenimiento de la cadena a un taller especializado.
- Gire la barra por 180° tras el uso prolongado y al sustituir la cadena, de manera que la barra se desgaste uniformemente.
- Lubrique o engrase periódicamente el cojinete situado en la punta de la barra (Fig.A 37)
- Mantenga siempre limpias las zonas de paso del aceite en la barra (Fig.A 23).
- Sustituya la cadena cuando, después de varios afilados, la longitud del diente sea de 4 mm o las asas de la cadena estén desgastadas (para el tipo de cadena: ver los datos técnicos).
- Sustituya la barra si está deformada o dañada. (Tipo barra: ver datos técnicos)

Piñón (Fig.A 19)

Revise el desgaste y reemplazar si es necesario, por un centro de servicio autorizado.

Filtro del aire

Revise el filtro de aire periódicamente y reemplácelo al menos cada 10 horas de funcionamiento.

El filtro se puede limpiar temporalmente golpeándolo suavemente sobre una superficie plana y pasando las cuchillas externas con un cepillo de cerdas finas o soplando desde el interior hacia el exterior con aire comprimido a una presión no superior a 2 bar.

Reemplazo:

1. Gire el pomo (28) para abrir la tapa.
2. Destornille la tapa de fijación (29) y retire el filtro.
3. Reemplácelo con un filtro de repuesto original.

Bujía (fig.A, 30)

Controle cada 25 horas de funcionamiento, eventualmente sustitúyalo. Para el tipo de bujía ver los datos técnicos.

1 Retire el capuchón y destornille la bujía utilizando la llave adecuada.
2 Examine la bujía y en caso de que hubiera residuos carbonosos, elimínelos con un cepillo metálico. Si el electrodo estuviera excesivamente desgastado o el aislamiento estuviera dañado, sustituya la bujía.

3 Mida la distancia entre los electrodos (Fig.A).

4 Vuelva a atornillar a mano la bujía.

5 Fije con una llave adecuada (aproximadamente 1/4 de giro en caso

de bujía usada, aproximadamente 1/2 giro en caso de bujía nueva).

Vaina (Fig.A 3)

Es un componente muy importante para su seguridad. Antes de cada uso de la motosierra verificar su presencia, que no se ha roto o desgastado.

Protección de las manos - freno de la cadena (Fig.A 8)

Es un componente muy importante para su seguridad. Antes de cada uso de la motosierra asegurarse de que está intacto y funcionando correctamente como se explica en la FUNCIONAMIENTO DEL FRENO DE EMERGENCIA DE LA CADENA del capítulo.

AVERIGUACIÓN DE AVERÍAS

El motor no se pone en marcha

- El mando de puesta en marcha está en posición de "stop". ponerlo en la posición "I" ON.
- No hay gasolina en el tanque: cargue gasolina.
- Hay suciedad o agua en la cubeta del carburador: límpielo.
- La bujía no hace chispas: está sucia o desgastada, límpiela o sustitúyala.
- El filtro del aire está obstruido: límpielo/reemplácelo, consulte 'MANTENIMIENTO'
- El silenciador está obstruido: diríjase a un centro de asistencia autorizado.
- Otro: diríjase a un centro de asistencia autorizado.

El motor se pone en marcha y después se apaga:

- Carga aplicada excesiva: reduzca la carga en los órganos de corte.
- La bujía está defectuosa: sustitúyala.
- No se ha utilizado mezcla de aceite y bencina, lo cual ha provocado daños graves al motor: lleve la máquina a controlar a un centro de asistencia autorizado. Atención: Los daños causados por este tipo de negligencia no están cubiertos por la garantía.
- El filtro del aire está sucio: límpielo/reemplácelo, consulte 'MANTENIMIENTO'
- El silenciador está obstruido: diríjase a un centro de asistencia autorizado.
- Otro: Contacte con un centro de asistencia autorizado.

La cadena no gira

- Controle que el pomo anterior no esté abajo: empuje el pomo anterior hacia el motor.

La cadena y la barra se sobrecalientan

- Falta aceite en el tanque: llene
- Cadena demasiado tensa: afloje la cadena.
- Obstrucción en boquilla de aceite o canal: limpie.
- Tornillo de ajuste de cierre total, afloje el tornillo.

Cadena seca

- Falta aceite en el tanque: llene de aceite
- Tornillo de ajuste de cierre total, afloje el tornillo.

El freno de cadena no funciona

- Mecanismo del pomo defectuoso: Contacte con un centro de asistencia.

La herramienta no corta bien, se agarrota o choca

- Cadena floja: regule la tensión de la cadena.
- Cadena desgastada: afile o sustituya.
- Cadena defectuosa: sustituya.

Se forma una mancha de aceite debajo de la herramienta

- La herramienta no ha sido limpiada y el aserrín suelta el aceite acumulado durante el corte: limpie la herramienta quitando el aserrín del cárter.

La barra se afloja

- Los tornillos están mal fijados: cerciórese que los tornillos estén bien apretados.

⚠ ¡Atención! Después de realizar las acciones descritas anteriormente, la herramienta no funciona correctamente o si otras anomalías de los que figuran, llevarlo a un centro de servicio autorizado, mostrando el comprobante de compra y solicitar piezas de repuesto. Por favor refiérase a la información técnica en la etiqueta

ALMACENAMIENTO

¡ATENCIÓN! Superficies con altas temperaturas. Algunas partes quedan a temperaturas elevadas también por algunas horas después de parar la máquina; espere que se enfríen completamente antes de guardar la máquina.

¡ATENCIÓN! Asegúrese de que el ambiente no esté húmedo o polvoroso.

1. Vacíe todo el carburante del tanque.
2. Vierta unas gotas de aceite del motor en el agujero de la bujía y coloque el motor en posición de compresión.
3. Guarde la máquina lejos del alcance de los niños, en posición estable.

ELIMINACIÓN

Para la salvaguardia del medio ambiente proceda según las leyes vigentes donde se encuentra.

¡ATENCIÓN! Antes de eliminar la máquina, vacíe completamente el tanque del carburante.

Cuando la máquina ya no sea más utilizable ni reparable, con la mano en el paquete a un punto de recogida para su reciclaje.

No elimine el aceite usado junto a los desechos domésticos. Deposítelo en centros de recogida especializados.

GARANTÍA

El producto está protegido por la ley contra el incumplimiento de las características declaradas siempre que se use sólo en la forma descrita en las instrucciones, que no ha sido alterado de alguna manera, se ha guardado correctamente, ha sido reparado por personal autorizado y, en su caso, se han utilizado sólo piezas de repuesto originales.

En el caso de uso industrial o profesional, o cuando se utiliza tal garantía tiene una validez de 12 meses.

Para emitir una reclamación bajo esta garantía, deberá presentar el comprobante de compra a su distribuidor o centro de servicio autorizado.

ΕΛΛΗΝΙΚΟ

Προσοχή! Το απεικονιζόμενο αλυσοπρίονο είναι για κλάδεμα και πρέπει να χρησιμοποιείται από εκπαιδευμένους χειριστές για τη συντήρηση των δέντρων.

ΠΡΟΣΟΧΉ! Πριν χρησιμοποιήσετε το εργαλείο, για να εκτελέσετε σωστά τη θέση σε λειτουργία, την εκκίνηση, τη χρήση, την ακινητοποίηση και τη συντήρηση, διαβάστε προσεκτικά και εφαρμόστε τις οδηγίες που ακολουθούν ανατρέχοντας στα σχέδια και στα τεχνικά στοιχεία που περιέχονται στο συνημμένο φύλλο.

ΠΡΟΣΟΧΗ! Πριν χρησιμοποιήσετε τη μηχανή, για να εκτελέσετε σωστά τη θέση σε λειτουργία, την εκκίνηση, τη χρήση, την ακινητοποίηση και τη συντήρηση, διαβάστε και εφαρμόστε προσεκτικά τις οδηγίες που ακολουθούν. Πριν ξεκινήσετε την εργασία εξοικειωθείτε με τα χειριστήρια και με τη σωστή χρήση του εργαλείου όντας βέβαιοι ότι γνωρίζετε να το σταματήσετε σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης. Η ανορθόδοξη χρήση του εργαλείου μπορεί να προκαλέσει σοβαρά τραύματα ή θάνατο και ζημιές σε αντικείμενα. Να σκέφτεστε πάντα την ασφάλειά σας και να συμπεριφέρεστε αναλόγως.

Σημείωση: η συσκευή αυτή χρησιμεύει αποκλειστικά για την κοπή ξύλου, μη χρησιμοποιείτε σε άλλα υλικά.

Κάθε άλλη χρήση διαφορετική από την υποδεικνυόμενη στις οδηγίες αυτές μπορεί να προξενήσει ζημιά στο εργαλείο και να αποτελέσει σοβαρό κίνδυνο για τα άτομα και τα αντικείμενα.

ΠΡΟΣΟΧΗ! Ο κινητήρας λειτουργεί αποκλειστικά με μίγμα λαδιού-βενζίνης στο οποίο χρησιμοποιείται στην αναλογία που αναφέρεται. Στην περίπτωση που δεν χρησιμοποιείτε αυτό το μίγμα ο κινητήρας θα χαλάσει ανεπανόρθωτα με άμεση έκπτωση της εγγύησης Διατηρείτε με φροντίδα αυτές τις οδηγίες και να τις έχετε πάντα διαθέσιμες και το συνημμένο φύλλο ώστε να μπορείτε να τις συμβουλευέστε σε περίπτωση ανάγκης.

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΜΗΧΑΝΗΣ (ΕΙΚ. Α)

1. Σιγαστήρας εξάτμισης
2. Πίσω λαβή
3. Βραχίονα αλυσίδας
4. Μοχλός επιτάχυνσης
5. Κουμπί απασφάλισης μοχλού επιτάχυνσης
6. Πώμα ρεζερβουάρ λαδιού
7. Πρόσθια λαβή
8. Πρόσθια χειροπροστασία/Μοχλός φρένου αλυσίδας ? έκτακτη ανάγκη
9. Λαβή εκκίνησης
10. Μπάρα
11. Κάλυμμα μπάρας
12. Αλυσίδα
14. Πώμα ρεζερβουάρ καυσίμου
15. Βίδα τεντώματος αλυσίδας
16. Πείρος/οι στερέωσης μπάρας
17. Παξιμάδι/α στερέωσης μπάρας
18. Carter
19. Οδοντωτός τροχός
20. Πείρος τεντώματος αλυσίδας
21. Αυλάκωση της μπάρας
22. Κάτω οπή της μπάρας
23. Οπή διέλευσης λαδιού
24. Χειριστήριο αέρα
25. Διακόπτης σβησίματος κινητήρα
26. Μονάδα συμπλέκτη φρένου
27. Κινητήρας έκρηξης
28. Μοχλός ανοίγματος καπακιού
29. Κάλυμμα στερέωσης φίλτρου
30. Σπινθηριστής ανάφλεξης
31. Φίλτρο αέρα
32. Αντλία πλήρωσης καυσίμου

35. Καρμπυρατέρ Αναπροσαρμογές
36. Βίδα ρύθμισης για τα λιπαντικά της αλυσίδας
37. Τρύπα για λίπανση του ρουλεμάν ράβδου
38. Καμάκι (νύχι)

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΣΤΑΜΠΩΝ ΚΑΙ ΣΥΜΒΟΛΩΝ (ΕΙΚ. Β)

1. Όνομα μηχανής
2. Τεχνικά στοιχεία
3. Σταμπες
4. αριθμός παρτίδας κατασκευής. Τα πρώτα 2 ψηφία της παρτίδας δείχνουν το έτος κατασκευής.
5. Στοιχεία έγκρισης κινητήρα
6. Μείγμα πετρέλαιο-βενζίνη
7. Λάδι αλυσίδας
8. Διακοπή έκτακτης ανάγκης
9. Air βαλβίδα στο καρμπυρατέρ
10. Ρυθμίστε τη ροή του πετρελαίου στην αλυσίδα

ΘΕΣΗ ΣΕ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

ΠΡΟΣΟΧΗ! Για τη χρήση της αλυσίδας να χρησιμοποιείτε πάντα γάντια προστατευτικά ανθεκτικά στην κοπή.

ΠΡΟΣΟΧΗ! Πριν διενεργήσετε οποιαδήποτε εργασία στη συσκευή να σβήνετε τον κινητήρα έκρηξης.

ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ ΝΥΧΙΩΝ (ΕΙΚ. F)

Προχωρήστε στη συναρμολόγηση του νυχιού (38 Εικ. F) χρησιμοποιώντας τις βίδες και το κλειδί Άλεν που παρέχονται.

ΜΠΑΡΑ ΚΑΙ ΑΛΥΣΙΔΑ

1 Συναρμολόγηση της μπάρας, της αλυσίδας και του κάρτερ (Εικ. Α)

- Βάλτε την αλυσίδα (12) σε λιπαντικά έλαια και το αφήνουμε εκεί για μερικές ώρες.
- Βεβαιωθείτε ότι το φρένο έκτακτης ανάγκης είναι απαγκιστρωμένο τραβώντας το μανικέτι (8) προς την πρόσθια λαβή.
- Θέστε τη μηχανή σε μια επίπεδη επιφάνεια και βγάλτε το παξιμάδι στερέωσης (17) και το κάρτερ (18).
- Χρησιμοποιώντας ένα κατσαβίδι, στρέψτε αριστερόστροφα τη βίδα ρύθμισης αλυσίδας (15) μέχρι να φτάσει στο τέλος διαδρομής.
- Εισάγετε την αυλάκωση της ράβδου (21) μέσω του πείρου στερέωσης (16) και περάστε την αλυσίδα πάνω από τον οδοντωτό τροχό (19). Στη φάση αυτή είναι σημαντικό να κεντράρετε το βραχίονα τραβήγματος (20) στην κάτω οπή της ράβδου (22).
- Εισάγετε την αλυσίδα στην αυλάκωση της μπάρας όπως στην, προσέχοντας να τηρηθεί η σωστή φορά κατεύθυνσης της αλυσίδας.
- Μοντάρτε το κάρτερ (18) και, διατηρώντας ανασηκωμένη προς τα πάνω τη μύτη της μπάρας (χρησιμοποιήστε γάντια!), στερεώστε με ασφάλεια τα παξιμάδια (17)

ΠΡΟΣΟΧΗ! Μη χρησιμοποιείτε τη μηχανή πριν τεντώσετε την αλυσίδα.

2 Τέντωμα της αλυσίδας (Εικ. Α)

- Ξεσφίξτε μισή στροφή τα παξιμάδια στερέωσης μπάρας (17)
- Χρησιμοποιώντας ένα κατσαβίδι, στρέψτε δεξιόστροφα τη βίδα ρύθμισης αλυσίδας (15) και τεντώστε την αλυσίδα μέχρι να επιτευχθεί το σωστό τέντωμα.
- Σημείωση: Έλεγχος του σωστού τεντώματος: Θεωρείται επιτευχθέν το σωστό τέντωμα όταν καταφέρνετε να ανυψώσετε χειρονακτικά την αλυσίδα στο κέντρο της μπάρας κατά 3-4 mm (Εικ. C).
- Αν η αλυσίδα προκύψει πολύ τεντωμένη, ξεσφίξτε εκ νέου τα παξιμάδια (17) και τη βίδα ρύθμισης αλυσίδας (15) και ωθήστε την μπάρα προς τα αριστερά, ώστε να επανέλθει.
- Επαναλάβετε τη ρύθμιση φροντίζοντας να τραβήξετε λιγότερο τη βίδα (15).
- Αφού γίνει η ρύθμιση, στερεώστε με ασφαλή τρόπο τα

παξιμάδια (17) διατηρώντας πάντα τη μύτη της μπάρας ανασηκωμένη.

- Επαναλάβετε τον έλεγχο του σωστού τεντώματος.
- Λίπανση των σιδηροδρομικών αλυσίδα και μπαρ με ειδικό λάδι.

ΠΡΟΣΟΧΉ! Κατά τις πρώτες κοπές, όταν η μηχανή είναι ακόμη νέα, η αλυσίδα θα χαλαρώνει αρκετά συχνά, αλλά αυτό είναι σύνηθες κατά την περίοδο του ροντάζ.

ΠΡΟΣΟΧΉ! Μην αφήνετε ποτέ την αλυσίδα χαλαρή διότι μπορεί να βγει από την μπάρα ενώ κόβετε.

ΠΡΟΣΟΧΉ! Η πολύ τεντωμένη αλυσίδα θα μπορούσε να προκαλέσει ανώμαλες υπερθερμάνσεις και ζημιές. Απαγορεύεται να λειτουργείτε τη μηχανή χωρίς λιπαντικό λάδι για την αλυσίδα

ΑΝΟΙΓΜΑ ΤΟΥ ΚΑΡΤΕΡ

Για να αφαιρέσετε με σωστό τρόπο το κάρτερ (σχετ. 18) πρέπει να ακολουθήσετε τις ακόλουθες φάσεις:

- 1- Τραβήξτε το πρόσθιο μανικέτι 8 προς τη λαβή
- 2- Βγάλτε τα παξιμάδια στερέωσης μπάρας 17
- 3- Χαλαρώστε (ξεσφίξτε) τη βίδα τεντώματος της αλυσίδας 15
- 4- Βγάλτε το κάρτερ.

ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑ ΤΟΥ ΜΙΓΜΑΤΟΣ

ΠΡΟΣΟΧΉ! Ο κινητήρας λειτουργεί αποκλειστικά με μίγμα λαδιού-βενζίνης στο οποίο χρησιμοποιείται στην αναλογία που αναφέρεται στο φύλλο προδιαγραφών (ενθαρρυνόμενος στο ΣΥΝΘΕΤΙΚΟ τύπο πετρελαίου JASO FC GRADE, ISO EGC GRADE εγγυάται μια καλύτερη παραγωγή, ένα μειωμένο smokiness και μια μεγαλύτερη διάρκεια της μηχανής). Στην περίπτωση που δεν χρησιμοποιείτε αυτό το μίγμα ο κινητήρας θα χαλάσει ανεπανόρθωτα με άμεση έκπτωση της εγγύησης.

ΠΡΟΣΟΧΉ! Κίνδυνος πυρκαγιάς και έκρηξης. Το καύσιμο και οι ατμοί του αναφλέγονται εύκολα, προσέξτε να μην το χύσετε σε θερμές επιφάνειες. Να εργάζεστε σε καλά αεριζόμενο χώρο, να μην καπνίζετε, να μην πλησιάζετε ελεύθερες φλόγες ή πυρακτωμένα αντικείμενα. Να χρησιμοποιείτε προστατευτικά γυαλιά και γάντια ανθεκτικά στα οξέα Μην καταπίνετε, μην εισπνέετε τους ατμούς που εκπέμπονται από το καύσιμο και κρατάτε το μακριά από παιδιά. Αποφεύγετε την επαφή με το δέρμα. Σε περίπτωση επαφής με τα μάτια πλυθείτε με άφθονο νερό και συμβουλευτείτε ένα γιατρό.

ΠΡΟΣΟΧΉ! Μην χρησιμοποιείτε τη μηχανή σε χώρους με κίνδυνο έκρηξης ή/και πυρκαγιάς, σε κλειστούς χώρους, παρουσία υγρών, αερίων, σκόνης, ατμών, οξέων και εύφλεκτων ή/και εκρηκτικών στοιχείων. Μην χρησιμοποιείτε τη μηχανή παρουσία πηγών ανάφλεξης όπως ελεύθερες φλόγες, τσιγάρα, σπινθήρες, κλπ.

Πως προετοιμάζεται ένα μίγμα λαδιού βενζίνης 25% λαδιού για (1:40)

Χρησιμοποιήστε για το μίγμα αμόλυβδη βενζίνη για αυτοκίνητα («πράσινη» βενζίνη ή eurosuper) με τουλάχιστον 90 οκτάνια και λάδι 100% συνθετικό για κινητήρες δίχρονης τύπου JASO FC GRADE ή ISO EGC GRADE.

Χρησιμοποιώντας ένα δοχείο και μια μεζούρα αναμίξτε σε ένα δοχείο ανθεκτικό στη βενζίνη 25cc λαδιού για κάθε 1000cc (1 λίτρο) βενζίνης. Αναδεύστε καλά το μίγμα πριν τη χρήση. Συστήνεται να ετοιμάσετε μια ποσότητα μίγματος όχι μεγαλύτερη της αναγκαίας για την καταργασία. Συστήνεται να προσθέσετε ειδικά πρόσθετα για να μην αλλοιωθεί το μίγμα με την πάροδο του χρόνου. Η αποθήκευση του μίγματος για μεγάλες χρονικές περιόδους χωρίς την προσθήκη πρόσθετων συνεπάγεται ταχεία αλλοίωση, με αποτέλεσμα τη δυσλειτουργία του κινητήρα και προβλήματα εκκίνησης.

Διατηρείτε τα καύσιμα και το λάδι σε εγκεκριμένα δοχεία μακριά και μακριά από παιδιά.

ΕΦΟΔΙΑΣΜΟΣ ΤΗΣ ΜΗΧΑΝΗΣ (Εικ. Α)

ΠΡΟΣΟΧΗ! Κίνδυνος πυρκαγιάς και έκρηξης. Να διενεργείτε τον εφοδιασμό καυσίμου με τη μηχανή σβηστή. Αφήστε να κρυσώσει η μηχανή πριν τον ανεφοδιασμό. Αν χυθεί στη μηχανή ή στο δάπεδο, στεγνώστε πριν την εκκίνηση της μηχανής.

ΠΡΟΣΟΧΉ! Ο κινητήρας λειτουργεί αποκλειστικά με μίγμα λαδιού-βενζίνης στο οποίο χρησιμοποιείται στην αναλογία που αναφέρεται στο φύλλο προδιαγραφών. Αν δεν χρησιμοποιηθεί μίγμα ως καύσιμο ο κινητήρας θα υποστεί ανεπανόρθωτη ζημιά με συνεπαγόμενη έκπτωση της εγγύησης.

ΠΡΟΣΟΧΉ! Κάθε εργασία πρέπει να διενεργείται με τον κινητήρα σβηστό και το διακόπτη ανάφλεξης κινητήρα σε θέση ?stop? (εικ. Α, 25).

Πριν ανοίξετε το πώμα της βενζίνης, για τη διενέργεια του εφοδιασμού, τοποθετήστε το αλυσοπρίονο σε μια επίπεδη επιφάνεια με το πώμα στραμμένο προς τα πάνω. Ανοίξτε το πώμα (Εικ. Α, 14) ξεβιδώνοντάς το και γεμίστε το ρεζερβουάρ χωρίς να ξεχειλίσει, στερεώστε καλά το πώμα.

ΕΦΟΔΙΑΣΜΟΣ ΛΑΔΙΟΥ ΛΙΠΑΝΤΙΚΟΥ ΛΑΔΙΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΛΥΣΙΔΑ (Εικ. Α)

ΠΡΟΣΟΧΉ! Για την πλήρωση του ρεζερβουάρ μη χρησιμοποιείτε λάδι παλιό ή ανακυκλωμένο. Μη θέτετε ποτέ σε λειτουργία το εργαλείο χωρίς λάδι διότι θα μπορούσε να διακυβευτεί η λειτουργικότητα και η ασφάλεια του χειριστή. Το εργαλείο παρέχεται με το ρεζερβουάρ κενό.

Πριν ανοίξετε το πώμα του λαδιού, για τη διενέργεια του εφοδιασμού, τοποθετήστε το αλυσοπρίονο σε μια επίπεδη επιφάνεια με το πώμα στραμμένο προς τα πάνω.

- Ξεβιδώστε το πώμα του λαδιού (6) και γεμίστε το ρεζερβουάρ με βιοδιασπώμενο λάδι για αλυσίδες που το βρίσκετε στα ειδικευμένα καταστήματα, κουφωμάτων, καταστήματα για γεωργικά μηχανήματα, κλπ...
- Γεμίστε το ρεζερβουάρ σε μια μέγιστη στάθμη κατά 1 cm κάτω από το πώμα, προσέχοντας να μην εισάγετε βρωμιά, πριονίδια ή σκόνη στο εσωτερικό του.
- Ξανακλείστε το πώμα του ρεζερβουάρ.
- **ΠΡΟΣΟΧΉ!** Είναι πολύ σημαντικό να πλένετε πάντα το εργαλείο (με ένα πινέλο) στην περιοχή του πώματος, πριν τον ανεφοδιασμό.
- **ΠΡΟΣΟΧΗ!** Η στάθμη του λαδιού πρέπει να ελέγχεται συχνά κατά τη λειτουργία, για να μην παραμείνει η αλυσίδα χωρίς λιπαντικό. Η απουσία λιπαντικού προκαλεί ταχεία φθορά της αλυσίδας και της μπάρας. Συμπληρώνετε το λάδι τουλάχιστον σε κάθε γέμισμα μίγματος.
- **ΠΡΟΣΟΧΉ!** Η αυτονομία με φουλάρισμα λαδιού μπορεί να ποικίλει ανάλογα με το πόσο τραβήχτηκε η αλυσίδα, από τον τύπο του ξύλου που κόβετε, από τη θερμοκρασία περιβάλλοντος, από την πυκνότητα του λαδιού και από τον τρόπο χρήσης.

ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ! Πριν προχωρήσετε στην εκκίνηση του κινητήρα βεβαιωθείτε ότι το πριόνι είναι σε άριστη κατάσταση, ότι στο ρεζερβουάρ υπάρχει επαρκής ποσότητα καυσίμου.

Η μηχανή διαθέτει φυγόκεντρο συμπλέκτη (26), με τον κινητήρα στο ρελαντί (χωρίς επιτάχυνση) η αλυσίδα δεν στρέφεται. Για να σταματήσετε την περιστροφή των οργάνων κοπής αρκεί να αφήσετε τον επιταχυντή (4) έτσι ώστε ο κινητήρας να έρθει στο ρελαντί. Το χειριστήριο του επιταχυντή διαθέτει μοχλό ασφάλισης (5) ικανό να εμποδίζει την ακούσια εκκίνηση της αλυσίδας.

ΠΡΟΣΟΧΉ! Σε φάση εκκίνηση με κινητήρα ψυχρό η αλυσίδα μπορεί να τεθεί σε κίνηση ενεργοποιήστε αμέσως το χειριστήριο της επιτάχυνσης για να φέρετε τον κινητήρα στο ελάχιστο.

Εκκίνηση με τον κινητήρα κρύο

- 1) Ενεργοποιήστε την αντλία του καυσίμου (32) μέχρι το πλήρες γέμισμα του καρμπυρατέρ (μέχρι την εμφάνιση του μίγματος στο βολβό).
- 2) Μετατοπίστε το διακόπτη ανάφλεξης σβησίματος (25) σε θέση 'I' ON.
- 3) Ενεργοποιήστε το φρένο ωθώντας τη χειροπροστασία (8) προς την μπάρα (10).
- 4) Τραβήξτε το μοχλό αέρα (24) στη θέση 'Close'.
- 5) Τοποθετήστε στο έδαφος το αλυσοπρίονο σταθερά ελέγχοντας προσεκτικά αν η αλυσίδα και η μπάρα είναι μακριά από οποιοδήποτε αντικείμενο ή άτομο.
- 6) Διατηρείτε το σε θέση πιάνοντας σταθερά την πρόσθια λαβή (Εικ. D). Βεβαιωθείτε ότι η αλυσίδα είναι ελεύθερη.
- 7) Τραβήξτε τα λαβή εκκίνησης (9) μερικές φορές για να ενεργοποιηθεί η αντλία τροφοδοσίας.
- 8) Επαναφέρετε το μοχλό του τσοκ (24) στη θέση του θέσης 'open' και τραβήξτε αποφασιστικά τη λαβή εκκίνησης χωρίς να την αφήσετε απότομα.
- 9) Μετά από λίγο από την εκκίνηση του κινητήρα, επιταχύνετε τη μηχανή μερικές φορές πιέζοντας ταυτόχρονα το μοχλό απασφάλισης 5 και τον επιταχυντή 4 για να φέρετε τις στροφές του κινητήρα στο ελάχιστο.
- 10) Με τον κινητήρα στο ρελαντί, απενεργοποιήστε το φρένο αλυσίδας τραβώντας τη χειροπροστασία (8) προς την πίσω λαβή.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ! Κρατήστε το αλυσοπρίονο σταθερά: κρατήστε το σταθερά με τα δύο σας χέρια όταν ο κινητήρας λειτουργεί, το δεξί σας χέρι στην πίσω λαβή (2) και το αριστερό σας χέρι στην μπροστινή λαβή (7).

Εκκίνηση με τον κινητήρα ζεστό

- 1) Μετατοπίστε το διακόπτη ανάφλεξης σβησίματος (25) σε θέση 'I' ON.
 - 2) Τοποθετήστε στο έδαφος το αλυσοπρίονο σταθερά ελέγχοντας προσεκτικά αν η αλυσίδα και η μπάρα είναι μακριά από οποιοδήποτε αντικείμενο ή άτομο.
 - 3) Διατηρείτε το σε θέση πιάνοντας σταθερά την πρόσθια λαβή (Εικ. D).
 - 4) Τραβήξτε αποφασιστικά τη λαβή εκκίνησης (9), μέχρι την εκκίνηση του κινητήρα, χωρίς να την αφήσετε απότομα.
- Παρατήρηση: Με τον κινητήρα θερμό μην κλείνετε τον αέρα.

ΣΒΉΣΙΜΟ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

- 1) Αφήστε το μοχλό του επιταχυντή (4) έτσι που ο κινητήρας να επιστρέψει στον ελάχιστο αριθμό στροφών και η αλυσίδα να σταματήσει.
- 2) Τοποθετήστε το κουμπί σβησίματος κινητήρα (25) στο «O» STOP.

PONTAZ

Για τις πρώτες 20 ώρες λειτουργίας, μη χρησιμοποιείτε το μηχανοκίνητο πριόνι με πλήρες φορτίο για μεγάλες περιόδους και μη λειτουργείτε τον κινητήρα χωρίς φορτίο στο μέγιστο αριθμό στροφών. Να ελέγχετε συχνά το τέντωμα της αλυσίδας.

KARMPIPATEP

Προσοχή: για μια σωστή ανάμιξη καυσίμου και αέρα της μηχανής να διατηρείτε συνεχώς καθαρό το φίλτρο αέρα (εικ. A, 31) από σκόνη/πριονίδι και από το λάδι, ακολουθώντας τις οδηγίες που παρατίθενται στο κεφάλαιο συντήρησης και καθαρισμού.

Η ανάμιξη του καυσίμου με τον αέρα είναι ήδη σωστά ρυθμισμένη εργοστασιακά και δεν πρέπει να ρυθμιστεί. Σε περίπτωση ελαττωμάτων καθαρίστε το φίλτρο του αέρα ή ζητήστε τον έλεγχο του αλυσοπρίονου από ένα κέντρο τεχνικής υποστήριξης.

Παρατήρηση: Η ανάμιξη αέρα-καυσίμου μπορεί να ποικίλει ανάλογα με τις μετεωρολογικές συνθήκες ή/και του υψόμετρου.

Οι βίδες Λ, Χ, Τ πράξη στις ακόλουθες παραμέτρους:

Βίδα Λ: Ρύθμισε carburation του ελάχιστου και πρέπει να ρυθμιστεί έτσι ώστε οι απαντήσεις μηχανών έτοιμες στις απότομες επιταχύνσεις και έχει μια καλή ελαττωμένη λειτουργία.

Βίδα Χ: Ρύθμισε carburation στην πλήρη δύναμη. Πρέπει να ρυθμιστεί έτσι ώστε η μηχανή μπορεί να διανείμει τη μέγιστη δύναμη κατά τη διάρκεια της φάσης περικοπής.

Βίδα Τ: Αυξάνεται ή μικραίνει τον αριθμό στροφών του ελάχιστου καθεστώτος. Πρέπει να ρυθμιστεί έτσι ώστε στο ελάχιστο καθεστώς η αλυσίδα δεν κινείται.

Οι βασικές ρυθμίσεις του καρμπυρατέρ είναι οι ακόλουθες (εικ. A θέση 35):

- Βίδα L ρύθμισης επιτάχυνσης, βιδώστε πλήρως και ξεβιδώστε κατά $1+1/4$ (+/-1/8) στροφή.
- Βίδα H ρύθμισης στο μέγιστο άνοιγμα της πεταλούδας, βιδώστε πλήρως και ξεβιδώστε κατά $1+1/4$ (+/-1/8) στροφή.
- Βίδα T ρύθμισης του ελάχιστου στο ρελαντί, η αλυσίδα δεν πρέπει σε καμία περίπτωση να κινείται.

ΕΚΚΣΝΗΣΗ/ ΑΚΙΝΗΤΟΠΟΣΗΣΗ ΤΗ ΑΛΥΣΣΔΑ (ΕΙΚ. Α)

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ! Κρατάτε πάντα το αλυσοπρίονο και με τα δύο χέρια, το δεξί χέρι στην πίσω λαβή (2) και το αριστερό στην μπροστινή λαβή (7).

Εκκίνηση της αλυσίδας

Για την εκκίνηση της αλυσίδας αρκεί, αφού ανάψετε τον κινητήρα, να πιέσετε το μοχλό του επιταχυντή (5 + 4).

Ακινητοποίηση της αλυσίδας

Αρκεί να αφήσετε το μοχλό του επιταχυντή (4).

ΠΡΟΣΟΧΗ! Με το πέρας της εργασίας ή κατά τις παύσεις εργασίας, να σβήνετε πάντα τον κινητήρα.

ΠΡΟΣΟΧΗ! Για την πρόληψη του τινάγματος να πιάνετε πάντα αμφότερες τις λαβές με τρόπο ασφαλής και να αποφεύγετε πάντα την κοπή με τη μύτη της μπάρας και το σφήνωμα της μπάρας στον κομμένο κορμό.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΦΡΕΝΟΥ ΑΛΥΣΙΔΑΣ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ (ΕΙΚ. Α)

Το φρένο αλυσίδας είναι μια διάταξη ασφαλείας που ενεργοποιείται ασκώντας μια πίεση κόντρα στην πρόσθια χειροπροστασία (8). Σε περίπτωση τινάγματος, το χέρι του χειριστή χτυπάει τη χειροπροστασία ενεργοποιώντας το φρένο αλυσίδας.

Ο σκοπός του φρένου αλυσίδας είναι να μειώνει τον κίνδυνο σε περίπτωση τινάγματος.

πριν χρησιμοποιήσετε το αλυσοπρίονο είναι απαραίτητο να δοκιμάσετε το φρένο αλυσίδας με τον ακόλουθο τρόπο:

- Βεβαιωθείτε ότι το φρένο της αλυσίδας είναι ανενεργό ωθώντας την πρόσθια χειροπροστασία (8) προς την πίσω λαβή.

- Τοποθετήστε το αλυσοπρίονο σε ένα στέρεο επίπεδο και χωρίς αντικείμενα.

- Ανάψτε το αλυσοπρίονο (βλέπε «Εκκίνηση του κινητήρα»).

- Με το αλυσοπρίονο σε λειτουργία, ενεργοποιήστε το φρένο της αλυσίδας στρέφοντας το αριστερό χέρι κόντρα στη χειροπροστασία (8), χωρίς να αφήσετε το πιάσιμο της λαβής.

- Η αλυσίδα πρέπει να σταματήσει άμεσα.

- Ελευθερώστε το χειριστήριο του επιταχυντή (4) και σβήστε τον κινητήρα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Ελευθερώστε αμέσως το μοχλό ανάφλεξης.

ΠΡΟΣΟΧΗ! Αν η αλυσίδα δεν σταματήσει όταν ενεργοποιείται το φρένο, ζητήστε τον έλεγχο του αλυσοπρίονου σε ένα εξουσιοδοτημένο κέντρο υποστήριξης. Μη χρησιμοποιείτε το αλυσοπρίονο αν το φρένο αλυσίδας δεν λειτουργεί!

ΡΥΘΜΙΣΗ ΓΙΑ ΛΙΠΑΝΤΙΚΟ ΑΛΥΣΙΔΑΣ (ΕΙΚ. Α)

Χρησιμοποιώντας ένα κατσαβίδι στην βίδα (36) μπορεί να διαφέρει η ποσότητα πετρελαίου που θα πέσει στην αλυσίδα:
- Δεξιόστροφα για να αυξήσει το ποσό του πετρελαίου.
- Αριστερόστροφα για να μειώσετε ποσότητα πετρελαίου.

Εκτός από την οπτική ελέγχετε την πετρέλαιο κατατεθεί για την αλυσίδα, μπορείτε να δείτε αν πρακτικά του πετρελαίου είναι παρόν στη σωστή ποσότητα:

- Ξεκινήστε το μηχάνημα και να κατευθύνουν την άκρη του οδηγού προς το πάτωμα χωρίς να το αγγίξει.
- Επίστευση προκειμένου να πάρει τη μέγιστη ταχύτητα.
- Αν η αλυσίδα λιπαίνονται κατάλληλα στο πάτωμα θα παρατηρήσετε μια γραμμή του πετρελαίου στο μπαρ.

ΚΑΤΑΡΡΙΨΗ ΚΑΙ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Στη συνέχεια να παρατεθούν τα ακόλουθα θέματα:

1. Συμβουλές για εκείνον που χρησιμοποιεί το εργαλείο για πρώτη φορά.
2. Συμβουλές για τα ρούχα ασφαλείας
3. Περιορισμός πρόσβασης στις επικίνδυνες ζώνες
4. Προφυλάξεις για τις μετεωρολογικές συνθήκες για τα γύρω άτομα και ενδεχόμενοι τοπικοί κανονισμοί.
5. Προετοιμασία και χρήση των οδών διαφυγής
6. Επίδραση του επικλινούς εδάφους
7. Κατάρριψη σε σχέση με την ικανότητα κοπής του πριονιού
8. Πως ελέγχετε την κατεύθυνση πτώσης κατά την κοπή
9. Χρήση σφηνών για την κατάρριψη
10. Κοπή κλαδιών (κλάδεμα)
11. Κοπή πεσμένου κορμού
12. Κοπή του ξύλου στα υποστηρίγματα

1. Συμβουλές για εκείνον που χρησιμοποιεί το εργαλείο για πρώτη φορά

Αυτός που χρησιμοποιεί το εργαλείο για πρώτη φορά θα πρέπει να δέχεται πρακτικές οδηγίες σχετικές με τη χρήση ενός αλυσοπριονιού, τον εξοπλισμό, από έμπειρο χειριστή και η αρχική πρακτική θα πρέπει να είναι η κοπή του ξύλου σε ένα τρίποδο ή πλαίσιο.

2. Συμβουλές για την ένδυση ασφαλείας

Για την προστασία από λοιπούς κινδύνους που σχετίζονται με τη χρήση του εργαλείου, πρέπει να χρησιμοποιούνται κατάλληλα ενδύματα και αξεσουάρ. Γενικά οι προς χρήση διατάξεις είναι:

- Παντελόνια με επένδυση ανθεκτική στην κοπή
- Χρωματιστό σακάκι για να διασφαλίζεται η ορατότητα του χειριστή
- Περικνημίδες ανθεκτικές στην κοπή και υποδήματα με σόλα αντιολισθητική, μύτη ανθεκτική στη σύνθλιψη και ανθεκτική στην κοπή.
- Γάντια ανθεκτικά στην κοπή και, ενδεχομένως, αντικραδασμικά για την εξουδετέρωση των κραδασμών.
- Κράνος με μάσκα για την προστασία από τα κλαδιά που πέφτουν και από την εκτόξευση υλικών.
- Ηχομονωτική σκούφια για την προστασία της ακοής.

3. Περιορισμένη πρόσβαση στις επικίνδυνες περιοχές

Αν η περιοχή που εργάζεστε παρέχει μειωμένη ορατότητα της περιοχής πτώσης του δέντρου είναι καλό να περιορίσετε την πρόσβαση στην περιοχή με κατάλληλη σήμανση και πινακίδες κινδύνου.

4. Προφυλάξεις για τις μετεωρολογικές συνθήκες για τα γύρω άτομα και ενδεχόμενοι τοπικοί κανονισμοί.

- ΠΡΟΣΟΧΗ! Μη χρησιμοποιείτε το εργαλείο με περιβαλλοντικές συνθήκες δυσχερείς π.χ.: βροχή, χιόνι, ανεπαρκής ορατότητα, πλησίον καλωδίων ή ηλεκτρικών δικτύων ή όπου ενυπάρχει κίνδυνος από εκρήξεις.
- Ποτέ μην κόβετε με την παρουσία των ανθρώπων ή των ζώων και διατηρείται σε μία απόσταση δύο φορές το ύψος του δέντρου.
- Ενημερωθείτε για τους περιορισμούς σχετικά με τα δάση κοπής που εκδίδονται από ιδρύματα, δημοτικές ...

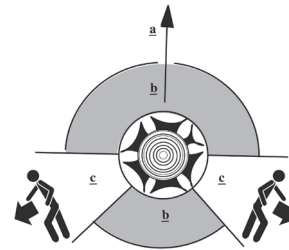
5. Προετοιμασία και χρήση των οδών διαφυγής

- ΠΡΟΣΟΧΗ! Πριν αρχίσετε τις εργασίες κοπής θα πρέπει να επιλέξετε την κατεύθυνση πτώσης, ταυτοποιήστε τις οδούς διαφυγής, ελευθερώστε τις οδούς διαφυγής από τα εμπόδια.

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ: Η κατεύθυνση πτώσης προσδιορίζεται μέσω της εγκοπής

- Οι οδοί διαφυγής για το χειριστή απεικονίζονται στην εικ.

- a) Κατεύθυνση της κατάρριψης
- b) Επικίνδυνη περιοχή
- c) Οδός διαφυγής



6. Επίδραση του επικλινούς εδάφους

- ΠΡΟΣΟΧΗ! Όταν καταρρίπτεται ένα δέντρο σε επικλινές έδαφος, ο χειριστής πρέπει να τοποθετείται στο πλευρό ανόδου του εδάφους αφού το δέντρο θα κυλήσει κατά μήκος του αφού κοπεί.

7. Κατάρριψη σε σχέση με την ικανότητα κοπής του πριονιού

Μη διενεργείτε κοπές σε διαμέτρους μεγαλύτερες του ωφέλιμου μήκους κοπής (βλέπε τεχνικά στοιχεία). Είναι καλό να μην υπερβάλλετε με τη διάμετρο κοπής.

8. Πως ελέγχετε την κατεύθυνση πτώσης κατά την κοπή

Συνήθως η κατάρριψη συνίσταται σε δύο κύριες κοπές, την εντομή (C εικ. 1) και την ουσιαστική κοπή (D εικ. 1), αναγκαία για την πτώση του δέντρου.

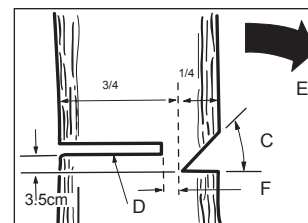


FIG. 1

- Ξεκινήστε με την επάνω την εντομή (C) στο πλευρό του δέντρου που βλέπει προς την κατεύθυνση της πτώσης (E)
- Η εντομή πρέπει να έχει βάθος (F) ίσο με περίπου 1/4 της διαμέτρου του κορμού.
- Μετά την εντομή, εκτελέστε την ουσιαστική κοπή (D) από το άλλο πλευρό του δέντρου σε 3-5cm πάνω από το ύψος της εντομής (εικ. 1).
- Μην περπατάτε μπροστά από το δέντρο από το πλευρό της πτώσης όταν ήδη έχετε κάνει το την εντομή.
- ΠΡΟΣΟΧΗ! Πριν προχωρήσετε σ την τελική κοπή ελέγξτε αν στην περιοχή πτώσης υπάρχουν άτομα, ζώα, αντικείμενα.
- ΠΡΟΣΟΧΗ! Όταν το δέντρο αρχίζει να πέφτει, βγάλτε το αλυσοπρίονο από την κοπή, θέστε το αλυσοπρίονο στο έδαφος και εγκαταλείψτε γρήγορα τη ζώνη κατά μήκος της οδού διαφυγής.

9. Χρήση σφηνών για την κατάρριψη

- Χρησιμοποιείτε πλαστικές ή ξυλινές σφηνές (G εικ. 2) για να μην εγκλωβιστούν η μπάρα ή η αλυσίδα στον κορμό.

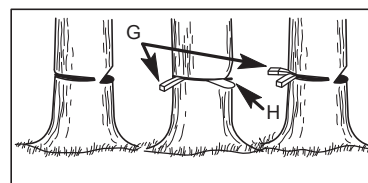


FIG. 2

- ΠΡΟΣΟΧΗ! Όταν το δέντρο αρχίζει να πέφτει, βγάλτε το αλυσοπρίο από την κοπή, θέστε το αλυσοπρίο στο έδαφος και εγκαταλείψτε γρήγορα τη ζώνη κατά μήκος της οδού διαφυγής.

10. Κοπή των κλαδιών (κλάδεμα)

Εισαγωγή:

Η εργασία αυτή συνίσταται στην κοπή κλαδιών του καταρριφθέντος δέντρου.

Σημείωση: μην κόβετε τα κλαδιά που στηρίζουν το καταρριφθέν δέντρο πριν το κόψετε κομμάτια, (εικ. 3)

- ΠΡΟΣΟΧΗ! Μην ανεβαίνετε ποτέ στον κορμό για να κόψετε.

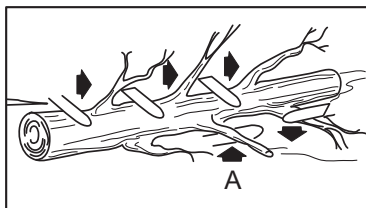


FIG. 3

11. Κοπή του καταρριφθέντος κορμού

Εισαγωγή:

Η εργασία αυτή συνίσταται στην κοπή του καταρριφθέντος κορμού σε διάφορα κομμάτια.

Στη συνέχεια υποδεικνύονται οι μέθοδοι κοπής σε συνάρτηση της θέσης του καταρριφθέντος κορμού:

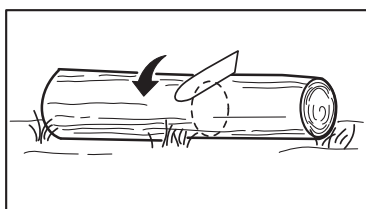


FIG. 4

1. Κορμός στηριζόμενος σε όλο το μήκος του:

Κόβετε από πάνω προς τα κάτω (εικ. 4).

2. Κορμός στηριζόμενος από ένα άκρο:

κόψτε πρώτα από κάτω κατά το 1/3 του κορμού και μετά από πάνω προς τα κάτω μέχρι να συμπέσετε με την προηγούμενη κοπή. (εικ. 5).

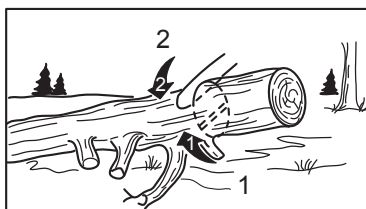


FIG. 5

3. Κορμός στηριζόμενος από αμφότερα τα άκρα:

Κόψτε πρώτα από πάνω κατά το 1/3 του κορμού και μετά από κάτω προς τα πάνω μέχρι να συμπέσετε με την προηγούμενη κοπή, (εικ. 6).

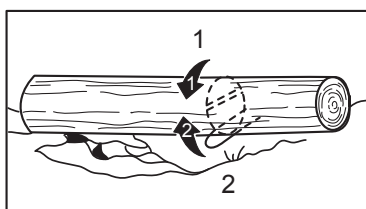


FIG. 6

12. Κοπή του ξύλου σε υποστηρίγματα (τρίποδα)

Για να μπορείτε να εργαστείτε εύκολα και με ασφάλεια, είναι

σημαντικό να διατηρείτε μια σωστή στάση:

- Κατανείμμετε το βάρος σε αμφότερα τα πόδια.
- Κρατάτε το αλυσοπρίο στα δεξιά σας κατά την κοπή
- Κρατάτε τον αριστερό βραχίονα κατά το δυνατόν ίσιο.

13. Απελευθερώνοντας ένα παγιδευμένο πριόνι.

Σε περίπτωση που η εμπλοκή του πριονιού κατά την κοπή είναι απαραίτητη:

- Απενεργοποιήστε το αλυσοπρίο
- Μην τραβάτε ή λυγίζετε το πριόνι
- Αξιοποιήστε με σφήνες στο πορτ-μπαγκάζ και τραβήξτε το αλυσοπρίο.

Οι παραπάνω υποδείξεις είναι γενικές συμβουλές για την αποφυγή ατυχημάτων. Η επικίνδυνη κατάσταση ή τα συμβάντα μπορεί να απαιτήσουν διαφορετικές αντιδράσεις που δεν μπορούν να προβλέπονται από τις παρούσες οδηγίες, συνεπώς ενεργήστε κατά περίπτωση.

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ

ΠΡΟΣΟΧΗ! Κάθε εργασία που αναφέρεται στη συνέχεια πρέπει να διενεργείται με τον κινητήρα σβηστό και το σύρμα του μπουζιού αποσυνδεδεμένο.

ΠΡΟΣΟΧΗ! Σε περίπτωση αμφιβολιών συμβουλευτείτε ένα εξουσιοδοτημένο κέντρο τεχνικής υποστήριξης.

ΠΡΟΣΟΧΗ! Για επεμβάσεις που δεν αναφέρονται στη συνέχεια συμβουλευτείτε ένα εξουσιοδοτημένο κέντρο τεχνικής υποστήριξης.

ΠΡΟΣΟΧΗ! Σε περίπτωση πτώσης, μπορείτε να ελέγξετε το αλυσοπρίο.

Να φροντίζετε τη μηχανή σας και να την καθαρίζετε τακτικά, θα εξασφαλίσετε τέλεια αποδοτικότητα και μακρά διάρκεια ζωής αυτής.

Καθαρίζετε τη μηχανή με μια μαλακή βούρτσα ή ένα πανί. Μην ψεκάσετε ή βρέχετε με νερό τη μηχανή.

Μη χρησιμοποιείτε ουσίες εύφλεκτες, απορρυπαντικά ή διάφορους διαλύτες, θα μπορούσατε να καταστρέψετε τη μηχανή ανεπανόρθωτα. Τα πλαστικά μέρη προσβάλλονται από χημικούς παράγοντες.

Μπάρα και αλυσίδα

- Τεντώνετε την αλυσίδα όταν χρειάζεται
- Ακονίστε και εκτελέστε τη συντήρηση της αλυσίδας σε ένα ειδικευμένο συνεργείο όταν χρειαστεί.
- Στρέψτε την μπάρα κατά 180° μετά από παρατεταμένη χρήση και όταν αντικαθιστάτε την αλυσίδα, έτσι που να δημιουργείται ομοιόμορφη φθορά σε όλη την μπάρα.
- Λιπαίνετε ή γρασάρετε περιοδικά το ρουλεμάν που βρίσκεται επί της μύτης της μπάρας (37, A)
- Να διατηρείτε συνεχώς καθαρά τα περάσματα λαδιού επί της μπάρας (23, A)
- Να αντικαθιστάτε την αλυσίδα όταν, μετά από διάφορα ακονίσματα, το μήκος του δοντιού έφτασε σε 4 χιλιοστά ή όταν οι θηλιές της αλυσίδας φθαρούν. (Τύπος αλυσίδας: βλέπε τεχνικά στοιχεία)
- Να αντικαθιστάτε την μπάρα στην περίπτωση που υπέστη παραμορφώσεις ή ζημιές. (Τύπος μπάρας: βλέπε τεχνικά στοιχεία)

Γρανάζι (Εικ. A 19)

Ελέγξτε για τυχόν φθορά και αντικαταστήστε εάν είναι απαραίτητο, από ένα εξουσιοδοτημένο κέντρο σέρβις.

Φίλτρο αέρα

Ελέγχετε περιοδικά το φίλτρο αέρα και αντικαθιστάτε το τουλάχιστον κάθε 10 ώρες λειτουργίας.

Το φίλτρο μπορεί να καθαριστεί προσωρινά χτυπώντας το απαλά σε μια επίπεδη επιφάνεια και περνώντας τις εξωτερικές λεπίδες με μια λεπτή βούρτσα με τρίχες ή φυσώντας από μέσα προς τα έξω με πεπιεσμένο αέρα σε πίεση που δεν υπερβαίνει τα 2 bar.

Αντικατάσταση:

1. Γυρίστε το κουμπί (28) για να ανοίξετε το καπάκι.
2. Ξεβιδώστε το κάλυμμα στερέωσης (29) και αφαιρέστε το φίλτρο.

3. Αντικαταστήστε το με ένα γνήσιο ανταλλακτικό φίλτρο

Σπινθηριστής ανάφλεξης (Εικ. Α, 30)

Να ελέγχετε κάθε μήνα ή 25 ώρες λειτουργίας, ενδεχομένως αντικαταστήστε.

Για τον τύπο σπινθηριστή βλέπε τα τεχνικά στοιχεία.

1 Βγάλτε την πιπέτα και ξεβιδώστε τον σπινθηριστή με το σχετικό κλειδί.

2 Εξετάστε τον σπινθηριστή και στην περίπτωση που υπάρχουν ανθρακούχα υπολείμματα απομακρύνετε τα με μια μεταλλική βούρτσα. Αν το ηλεκτρόδιο είναι υπερβολικά φθαρμένο ή το μονωτικό χαλασμένο, αντικαταστήστε τον σπινθηριστή.

3 Μετρήστε την απόσταση μεταξύ των ηλεκτροδίων (Εικ. Α)

4 Ξαναβιδώστε τον σπινθηριστή με το χέρι.

5 Στερεώστε μέσω σχετικού κλειδιού για περίπτωση Ό στροφή με σπινθηριστή χρησιμοποιούμενο, περίπου 1/2 στροφές με νέο σπινθηριστή.

Βραχίονα αλυσίδας (Εικ. Α 3)

Είναι μια πολύ σημαντική συνιστώσα για την ασφάλειά σας. Πριν από κάθε χρήση του αλυσοπρίονου επαλήθευσε την παρουσία της, που δεν έχει σπάσει ή φθαρεί.

Προστασία των χεριών - φρένου της αλυσίδας (Εικ. Α 8)

Είναι μια πολύ σημαντική συνιστώσα για την ασφάλειά σας. Πριν από κάθε χρήση του αλυσοπρίονου σγουρευτείτε ότι είναι άθικτη και να λειτουργεί σωστά, όπως εξηγείται στην ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΦΡΕΝΟΥ ΑΛΥΣΙΔΑΣ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ το κεφάλαιο.

ΑΝΑΖΗΤΗΣΗ ΒΛΑΒΩΝ

Ο κινητήρας δεν εκκινεί

- Ο διακόπτης ανάφλεξης κινητήρα είναι σε θέση stop: φέрте τον στο «I» ON.

- Δεν υπάρχει μίγμα στο ρεζερβουάρ: βάλτε.

- Υπάρχει βρωμιά ή νερό στο ρεζερβουάρ του καυσίμου: καθαρίστε το.

- Ο σπινθηριστής δεν προκαλεί σπινθήρες: είναι βρώμικος φθαρμένος ή ελαττωματικός, καθαρίστε τον ή αντικαταστήστε τον.

- το φίλτρο αέρα είναι βουλωμένο: καθαρίστε το

- Η εξατμική βούλωσε: απευθυνθείτε σε ένα εξουσιοδοτημένο κέντρο υποστήριξης.

- Ψάλλο: απευθυνθείτε σε ένα εξουσιοδοτημένο κέντρο τεχνικής υποστήριξης.

Ο κινητήρας εκκινεί και μετά σβήνει

- Υπερβολικό εφαρμοζόμενο φορτίο: μειώστε το φορτίο στα όργανα κοπής.

- Ο σπινθηριστής είναι ελαττωματικός: αντικαταστήστε τον.

- Δεν χρησιμοποιήθηκε μίγμα λαδιού-βενζίνης προκαλώντας σοβαρές ζημιές στον κινητήρα. Ελέγξτε τη μηχανή σε ένα εξουσιοδοτημένο κέντρο τεχνικής υποστήριξης. Προσοχή, ζημιές οφειλόμενες σε αυτού του τύπου αμέλειας δεν καλύπτονται από την εγγύηση.

- Το φίλτρο αέρα είναι βρώμικο: Πλύνετε το ακολουθώντας τις σχετικές οδηγίες.

- Η εξατμική βούλωσε: απευθυνθείτε σε ένα εξουσιοδοτημένο κέντρο υποστήριξης.

- Ψάλλο: απευθυνθείτε σε ένα εξουσιοδοτημένο κέντρο τεχνικής υποστήριξης.

Η αλυσίδα δεν στρέφεται

- Ελέγξτε αν η πρόσθια χειροπροστασία είναι χαμηλωμένη: Ωθήστε προς τον κινητήρα την πρόσθια χειροπροστασία.

Αλυσίδα και μπάρα υπερθερμαίνονται

- Λείπει λάδι στο ρεζερβουάρ: γεμίστε

- Αλυσίδα πολύ τεντωμένη: ξεσφίξτε την αλυσίδα.

- Ακροφύσιο του λαδιού ή του καναλιού βουλωμένο: καθαρίστε το.

- Βίδα ρύθμισης κλείσει τελείως, χαλαρώστε τη βίδα.

Αλυσίδα στεγνή

- Λείπει λάδι στο ρεζερβουάρ: γεμίστε με λάδι

- Βίδα ρύθμισης κλείσει τελείως, χαλαρώστε τη βίδα.

Το φρένο αλυσίδας δεν λειτουργεί

- Μηχανισμός της χειροπροστασίας ελαττωματικός: επισκευάστε με κέντρο τεχνικής υποστήριξης.

Το εργαλείο δεν κόβει καλά, μπλοκάρει ή χτυπάει

- Αλυσίδα χαλαρωμένη: ρυθμίστε το τέντωμα της αλυσίδας.

- Αλυσίδα φθαρμένη Ακονίστε ή αντικαταστήστε

- Αλυσίδα ελαττωματική: αντικαταστήστε.

Σχηματίζεται λεκές λαδιού κάτω από το εργαλείο

- Το εργαλείο δεν καθαρίστηκε και το πριόνισμα αφήνει λάδι συσσωρευμένο κατά την κοπή: Καθαρίστε το εργαλείο απομακρύνοντας το πριονίδι από το κάρτερ.

Η μπάρα χαλαρώνει

- Οι βίδες στερεώθηκαν άσχημα: Βεβαιωθείτε ότι οι βίδες στερεώθηκαν καλά.

⚠ **Προσοχή!** Μετά την εκτέλεση των ενεργειών που περιγράφονται ανωτέρω, το εργαλείο δεν λειτουργεί σωστά ή αν ανωμαλίες εκτός από εκείνες που αναφέρονται, το φέρει σε ένα εξουσιοδοτημένο κέντρο εξυπηρέτησης, αποδεικνύοντας την απόδειξη αγοράς και ζητώντας ανταλλακτικά. Πάντοτε να ανατρέχουν στις τεχνικές πληροφορίες της ετικέτας.

ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ

ΠΡΟΣΟΧΉ! Θερμές επιφάνειες. Ορισμένα μέρη παραμένουν σε υψηλές θερμοκρασίες ακόμη και μερικές ώρες μετά την ακινητοποίηση της μηχανής. Περιμένετε την πλήρη ψύξη πριν την αποθήκευση.

ΠΡΟΣΟΧΉ! Βεβαιωθείτε ότι το περιβάλλον δεν έχει υγρασία και σκόνη.

1. Βγάλτε όλο το καύσιμο από το ρεζερβουάρ.

2. Χύστε μερικές σταγόνες λαδιού κινητήρα στην οπή του σπινθηριστή, ξαναβάλτε τον σπινθηριστή και θέστε τον κινητήρα σε θέση συμπίεσης.

3. Αποθέτετε τη μηχανή μακριά από παιδιά, σε θέση σταθερή και ασφαλή.

ΔΙΑΛΥΣΗ

Για την προστασία του περιβάλλοντος προχωρήστε σύμφωνα με τους ισχύοντες νόμους του τόπου όπου βρισκόσαστε.

ΠΡΟΣΟΧΉ! Πριν διαλύσετε τη μηχανή αδειάστε τελείως το ρεζερβουάρ καυσίμου.

Όταν το μηχανήμα δεν χρησιμοποιείται πλέον ή να επισκευαστούν, το χέρι με το πακέτο σε ένα σημείο συλλογής για ανακύκλωση.

Μην διαθέτετε το εξαντλημένο λάδι με τα οικιακά απορρίμματα αλλά παραδώστε το σε Ειδικά κέντρα συλλογής.

ΕΓΓΥΗΣΗ

Το προϊόν προστατεύεται από το νόμο έναντι μη συμμόρφωση με τα δηλωμένα χαρακτηριστικά με την προϋπόθεση ότι χρησιμοποιείται μόνο με τον τρόπο που περιγράφεται στις οδηγίες, δεν έχει αλλοιωθεί με οποιονδήποτε τρόπο, έχει αποθηκευτεί σωστά, έχει επισκευαστεί από εξουσιοδοτημένο και, κατά περίπτωση, έχουν χρησιμοποιηθεί μόνο γνήσια ανταλλακτικά.

Στην περίπτωση των βιομηχανικών ή επαγγελματική χρήση ή όταν χρησιμοποιείτε μια τέτοια εγγύηση ισχύει για 12 μήνες.

Να εκδώσει μια αξίωση κάτω από την εγγύηση θα πρέπει να παρουσιάσει απόδειξη αγοράς στο κατάστημα σας ή το εξουσιοδοτημένο κέντρο σέρβις.

DATI TECNICI

1. Cilindrata motore
2. Potenza motore
3. Minima velocità di rotazione raccomandata (minimo)
4. Massima velocità di rotazione raccomandata (con utensile di taglio innestato)
5. Capacità serbatoio carburante
6. Capacità serbatoio olio catena
7. Tipo miscela olio-benzina (percentuale di olio)
8. Numero denti - passo pignone di guida
9. Lunghezza della barra
10. Lunghezza utile di taglio
11. Passo catena
12. Spessore dente di guida della catena
13. Velocità catena
14. Tipo catena
15. Tipo barra
16. Livello di pressione acustica LpA
17. Livello di potenza sonora misurato LwA
18. Livello di potenza sonora garantito LwA
19. Procedura di valutazione della conformità seguita per 2005/88/CE, allegato:
20. Vibrazione a livello delle impugnature
21. Peso macchina a secco (senza barra e catena)
22. Tipo di candela di accensione

TECHNICAL DATA

1. Engine capacity
2. Engine power
3. Minimum recommended rotation speed
4. Maximum recommended rotation speed (with cutting tool engaged)
5. Fuel tank capacity
6. Chain oil tank capacity
7. Fuel mixture oil-petrol (percentage of oil)
8. Number of sprocket guide teeth - pitch
9. Length of bar
10. Effective cutting length
11. Chain pitch
12. Chain guide teeth width
13. Chain speed
14. Chain type
15. Bar type
16. Acoustic pressure level LpA
17. Measured noise level LwA
18. Guaranteed noise level LwA
19. Procedure for evaluating conformity enclosed (2005/88/EC)
20. Vibration at grips level
21. Machine weight (without bar and chain)
22. Type of start-up spark plug

DONNÉES TECHNIQUES

1. Cylindrée
2. Puissance du moteur
3. Vitesse minimum de rotation conseillée (ralenti)
4. Vitesse maximum de rotation conseillée (avec machine de coupe enclenchée)
5. Capacité réservoir combustible
6. Capacité réservoir huile chaîne
7. Type de mélange huile-essence (pourcentage d'huile)
8. Nombre de dents pignon de guidage - pas
9. Longueur de la lame
10. Longueur utile de coupe
11. Pas chaîne
12. Épaisseur dent de guidage de la chaîne
13. Vitesse de la chaîne
14. Type de chaîne
15. Type de lame
16. Niveau de pression acoustique LpA
17. Niveau de puissance acoustique mesuré LwA
18. Niveau de puissance acoustique garanti LwA
19. Procedimiento de evaluación del seguimiento de las normas de conformidad anexo (2005/88/CE)
20. Vibrations à la poignées
21. Poids de la machine (sans bar et de la chaîne)
22. Type de bougie d'allumage

DATOS TÉCNICOS

1. Cilindrada del motor
2. Potencia del motor
3. Velocidad mínima de rotación aconsejada (mínimo)
4. Velocidad máxima de rotación aconsejada (con herramienta de corte conectada)
5. Capacidad del tanque combustible
6. Capacidad tanque de aceite cadena
7. Tipo mezcla aceite-bencina (porcentaje de aceite)
8. Número de dientes piñón de guía - paso
9. Longitud de la barra
10. Longitud útil de corte
11. Paso cadena
12. Espesor diente de guía de la cadena
13. Velocidad de la cadena
14. Tipo de cadena
15. Tipo de barra
16. Nivel de presión acústica LpA
17. Nivel de potencia sonora medido LwA
18. Nivel de potencia sonora garantizado LwA
19. Procedimiento de evaluación del seguimiento de las normas de conformidad (2005/88/CE)
20. Vibración a nivel de le empuñaduras
21. Peso máquina (sin barra y cadena)
22. Tipo de bujía de encendido

1	40 cm ³
2	1,6 kW
3	3800 min ⁻¹
4	11000 min ⁻¹
5	410 cm ³
6	240 cm ³
7	2,5% - (40:1)
8	6 - 3/8"
9	450 mm
10	370 mm
11	9,525 mm (3/8")
12	1,27 mm (0,050")
13	21 m/s
14	JC9D-3/8-0.050*57 16"
15	ZLA16-57-509P 16"
16	105 dB(A) K=3
17	112 dB(A) K=3
18	115 dB(A)
19	V
20	ant. 11,42 m/s ² K=1,5 post. 10,78 m/s ² K=1,5
21	4,7 kg
22	LD L8RTF , NGK BPMP7A

ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

1. Κυβισμός κινητήρα
2. Ισχύς κινητήρα
3. Ελάχιστη προτεινόμενη ταχύτητα περιστροφής (ελάχιστο)
4. Μέγιστη προτεινόμενη ταχύτητα περιστροφής (με ενσωματωμένο εργαλείο κοπής)
5. Χωρητικότητα ρεζερβουάρ καυσίμου
6. Χωρητικότητα ρεζερβουάρ λαδιού αλυσίδας
7. Τύπος μίγματος λαδιού-βενζίνης (ποσοστό λαδιού)
8. Αριθμός δοντιών οδοντωτού τροχού οδήγησης - Βήμα
9. Μήκος της μπάρας
10. Ωφέλιμο πλάτος κοπής
11. Βήμα αλυσίδας
12. Πάχος δοντιού οδήγησης της αλυσίδας
13. ταχύτητα αλυσίδας
14. Τύπος αλυσίδας
15. Τύπος μπάρας
16. Επίπεδο ακουστικής πίεσης στη θέση χειριστή LpA
17. Στάθμη μετρηθείσας ηχητικής ισχύος LwA
18. Εγγυημένη στάθμη ηχητικής ισχύος LwA
19. Διαδικασία αξιολόγησης της συνημμένης δήλωσης συμμόρφωσης (2005/88/EK)
20. Κραδασμός στη λαβή
21. Βάρος μηχανής (ΧΩΡΙΣ μπαρ και αλυσωτοί)
22. Τύπος σπινθηριστή ανάφλεξης

DICHIARAZIONE DI CONFORMITA'

La ditta indicata in etichetta dichiara sotto la propria responsabilità che il prodotto ivi citato è conforme ai requisiti essenziali di sicurezza e salute contenuti nelle seguenti direttive europee: 2006/42/CE, 2014/30/CE, 2005/88/CE

DECLARATION OF CONFORMITY

The firm indicated on the label declares, under its own responsibility, that the product cited there complies with the essential health and safety requirements contained in the following European directives: 2006/42/EC, 2014/30/EC, 2005/88/EC

DÉCLARATION DE CONFORMITÉ

La Société indiquée sur l'étiquette déclare sous sa responsabilité que le produit concerné est conforme aux exigences essentielles de sécurité et santé

prescrites par les directives européennes suivantes: 2006/42/CE, 2014/30/CE, 2005/88/CE

DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD

La empresa indicada en la etiqueta declara bajo su propia responsabilidad que el producto mencionado se encuentra conforme a los requisitos esenciales de seguridad y salud establecidos por las siguientes directivas europeas: 2006/42/CE, 2014/30/CE, 2005/88/CE

ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ

Η εταιρία που αναφέρεται στην ετικέτα δηλώνει υπεύθυνα ότι το προϊόν που αναφέρεται εδώ είναι σύμφωνα με τις βασικές προδιαγραφές ασφαλείας και υγείας που περιέχονται στις ακόλουθες ευρωπαϊκές οδηγίες: 2006/42/EK, 2014/30/EK, 2005/88/EK

Persona autorizzata a costituire il fascicolo tecnico presso/ The person authorized to compile the technical file is in

Valex SpA - Via Lago Maggiore 24 - 36015 Schio (VI) - Italy

Schio, 10.2024

Un procuratore - Attorney

SMIDERLE STEFANO

